

# Plan de Cumplimiento de la Cuenca Atmosférica de la Costa Sur para el Estándar Anual de PM2.5 del 2012

---

Audiencias públicas regionales



# South Coast Air Quality Management District (South Coast AQMD)

- Agencia local de control de la contaminación atmosférica
  - Supervisa la cuenca atmosférica de la Costa Sur y el Valle de Coachella
  - La más grande de las 35 agencias de control atmosférico en California y en Estados Unidos
  - 10,743 millas cuadradas
  - 17 millones de residentes
- Responsabilidades
  - Regular las emisiones principalmente de fuentes estacionarias
  - Desarrollar e implementar planes para cumplir con los estándares nacionales de calidad del aire
  - Autorizar e inspeccionar 28,400 negocios afectados
  - Administrar más de \$100 millones de fondos de incentivos anualmente



# Nuestro desafío



Los Ángeles cerca de 1950

Históricamente, nuestra región ha sufrido algunas de las peores condiciones de calidad del aire de los Estados Unidos



Los Ángeles en 2018

Hemos logrado importantes avances, pero aún sufrimos de la mala calidad del aire

- Peor ozono (smog) de la nación
- Entre las peores en materiales partículas finas (PM2.5)



# Esquema

Antecedentes y calidad del aire PM2.5 en la cuenca atmosférica de la Costa Sur

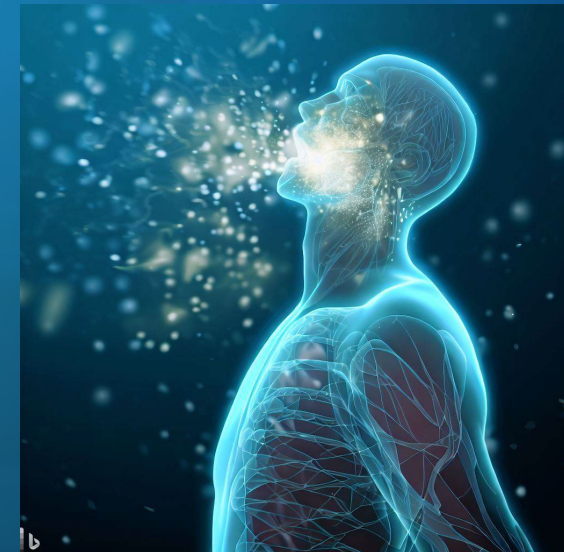
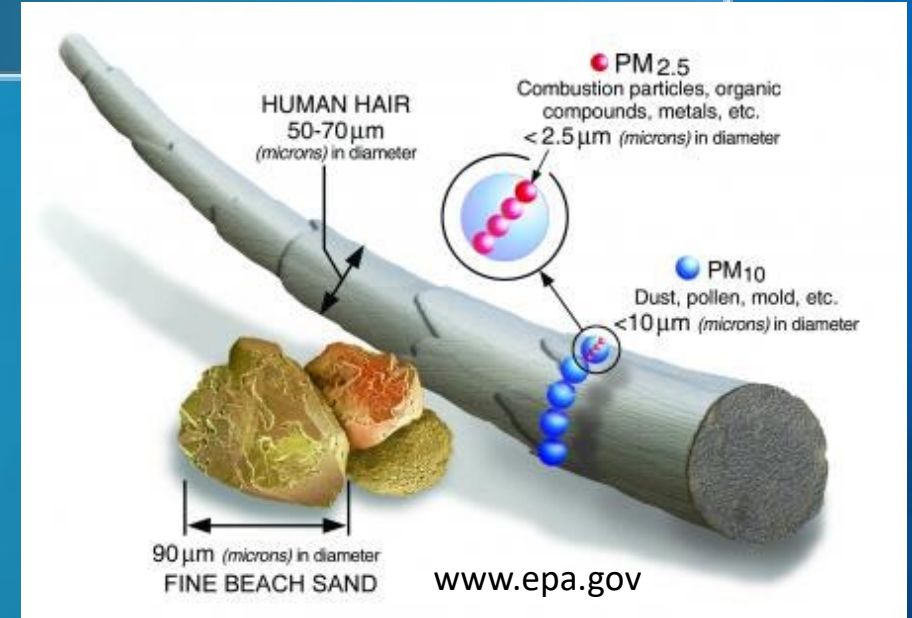
Estrategia de control

Demostración de logros

Próximos pasos y proceso público

# Antecedentes de PM2.5

- Las PM2.5 son partículas de menos de 2,5  $\mu\text{m}$  de diámetro.
- Se relaciona con efectos adversos para la salud cardiovascular y respiratoria, incluida la muerte prematura, el asma y el cáncer de pulmón
- La evidencia sugiere un vínculo con el sistema metabólico, el sistema nervioso, la cognición y los efectos reproductivos y de desarrollo
- La exposición al PM2.5 genera la mayor parte de los costos de salud pública debido a la contaminación del aire en nuestra región

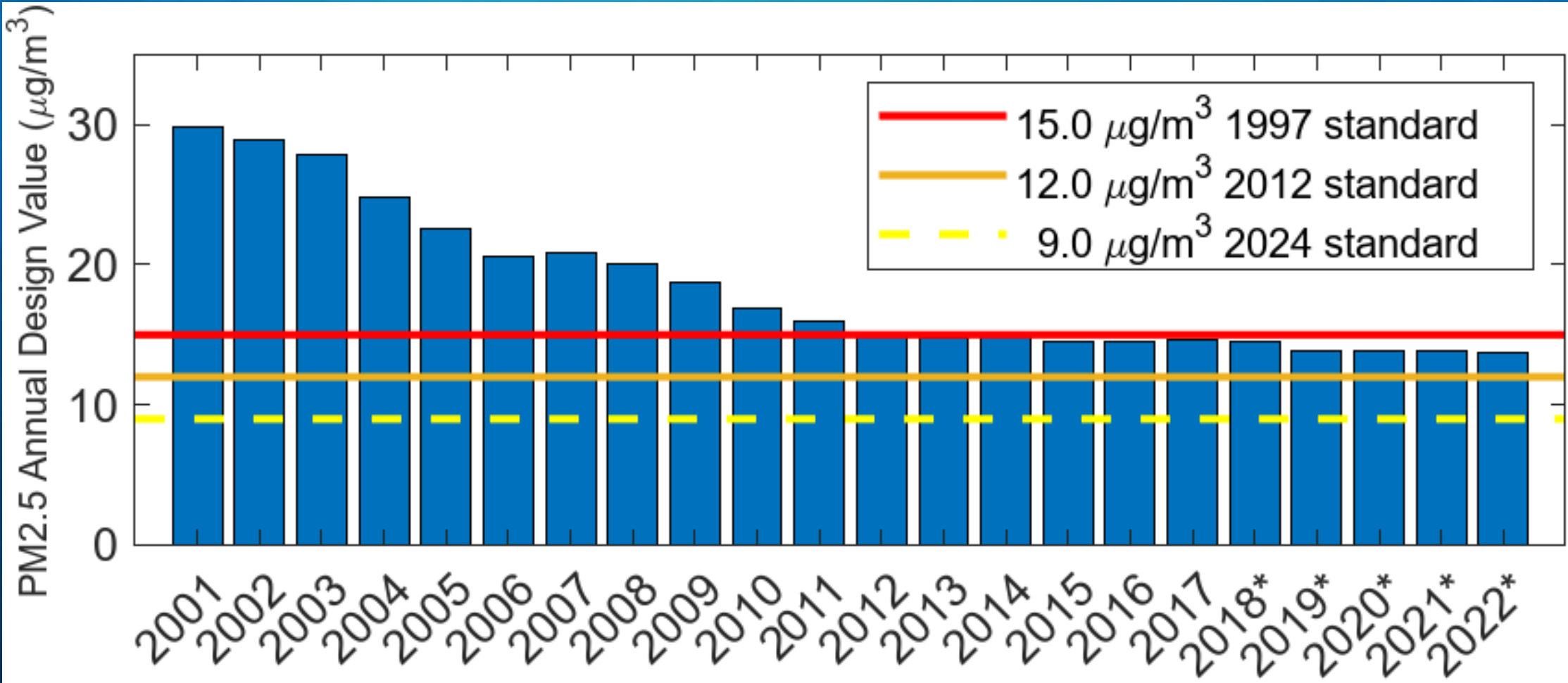


# Estado de cumplimiento de PM2.5

Estándar de PM2.5	Nivel	Clasificación de la cuenca atmosférica de la Costa Sur	Fecha de cumplimiento	Notas
1997 anual	15 µg/m <sup>3</sup>	Cumplido	-	-
2006 24 horas	35 µg/m <sup>3</sup>	Crítico *	31 de diciembre del 2023	Se cumplió el estándar en 2023
2012 anual	12 µg/m <sup>3</sup>	Crítico	31 de diciembre del 2025	Plan actual
2024 anual	9 µg/m <sup>3</sup>	Designaciones previstas para 2026	Probablemente el 31 de diciembre del 2036	Un nuevo plan que se presentará en 2027

\* Cumplimiento esperado en virtud de los datos preliminares para el 2023

# Tendencia anual de PM2.5 en la cuenca atmosférica de la Costa Sur

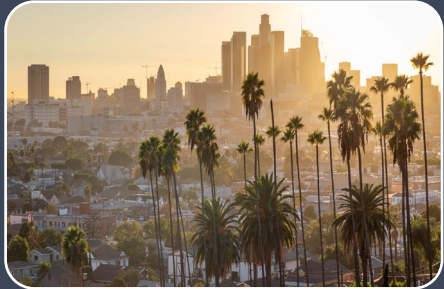


\* Se eliminaron los datos susceptibles de ser aprobados como eventos excepcionales por la EPA de Estados Unidos.

# Estándar anual de PM2.5



Este Plan aborda el estándar anual de PM2.5 del 2012, establecido en  $12 \mu\text{g}/\text{m}^3$



La cuenca atmosférica de la Costa Sur se encuentra en una situación de incumplimiento "crítica", que es la clasificación más alta en virtud de los estándares de PM2.5<sup>1</sup>



El Valle de Coachella cumple con este estándar

<sup>1</sup> Reclasificación de "moderado" a "crítico" aprobada por la EPA de Estados Unidos con efecto a partir del 9 de diciembre de 2020 (Registro Federal 85, Sección 71264)



# Descripción general de las acciones del SIP para el Estándar Anual PM2.5 del 2012

El plan de cumplimiento se incluyó en el AQMP del 2016 y se presentó a la EPA de Estados Unidos en 2017

Los datos de carreteras cercanas se pusieron a disposición del SIP en 2020 y la EPA de Estados Unidos solicitó una demostración de cumplimiento complementaria

El plan presentado se retiró en 2023 para evitar una posible desaprobación \*

Se debe presentar un plan de cumplimiento revisado a la EPA de Estados Unidos antes del 23 de diciembre del 2024 para evitar sanciones

# Estrategia para cumplir con el estándar anual de PM2.5



Medidas de control previamente adoptadas para reducir el ozono del Plan de Gestión de la Calidad del Aire del 2022



Se necesitan nuevos controles limitados para abordar las emisiones de PM2.5



# Medidas del Plan de Gestión de la Calidad del Aire del 2022/ Plan de Implementación Estatal que pueden implementarse para 2030

Las medidas para fuentes estacionarias del AQMD de la Costa Sur cambian a cero emisiones cuando sea posible, y a ser las emisiones más bajas posibles en cualquier otro lugar



Las medidas para fuentes móviles del AQMD de la Costa Sur incluyen incentivos y medidas basadas en instalaciones



CARB continuará implementando la estrategia estatal del SIP del 2022



# Medidas de control identificadas como "Medidas más estrictas" (MSM)

- Las MSM requieren que todas las normas del AQMD de la Costa Sur sean al menos igual de estrictas que las de cualquier otro distrito o estado
- Se han identificado cuatro medidas que deben implementarse para diciembre del 2029



Eliminar la exención por bajos ingresos presente en la Norma 445 (Verificar antes de quemar)



Reducir los umbrales de autorización para las instalaciones de confinamiento de animales presentes en la Norma 223



Reducir el umbral para exigir oxidantes catalíticos para asadores con cadena presente en la Norma 1138

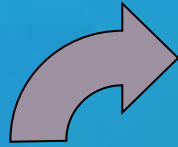


Exigir el compostaje de los residuos verdes cortados en trozos y molidos antes de verterlos en el suelo



# Proceso para llevar a cabo la demostración de cumplimiento

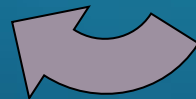
*Evaluación del impacto de la reducción de emisiones*



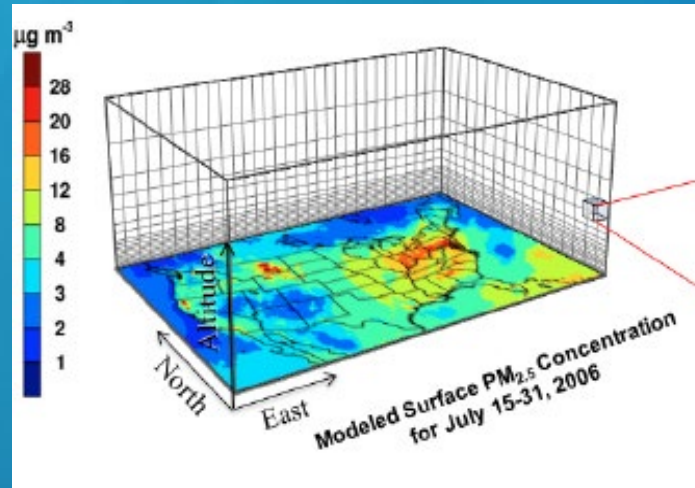
**Inventario de emisiones**



*Desarrollo de una estrategia de control y aplicación de las reducciones al inventario*



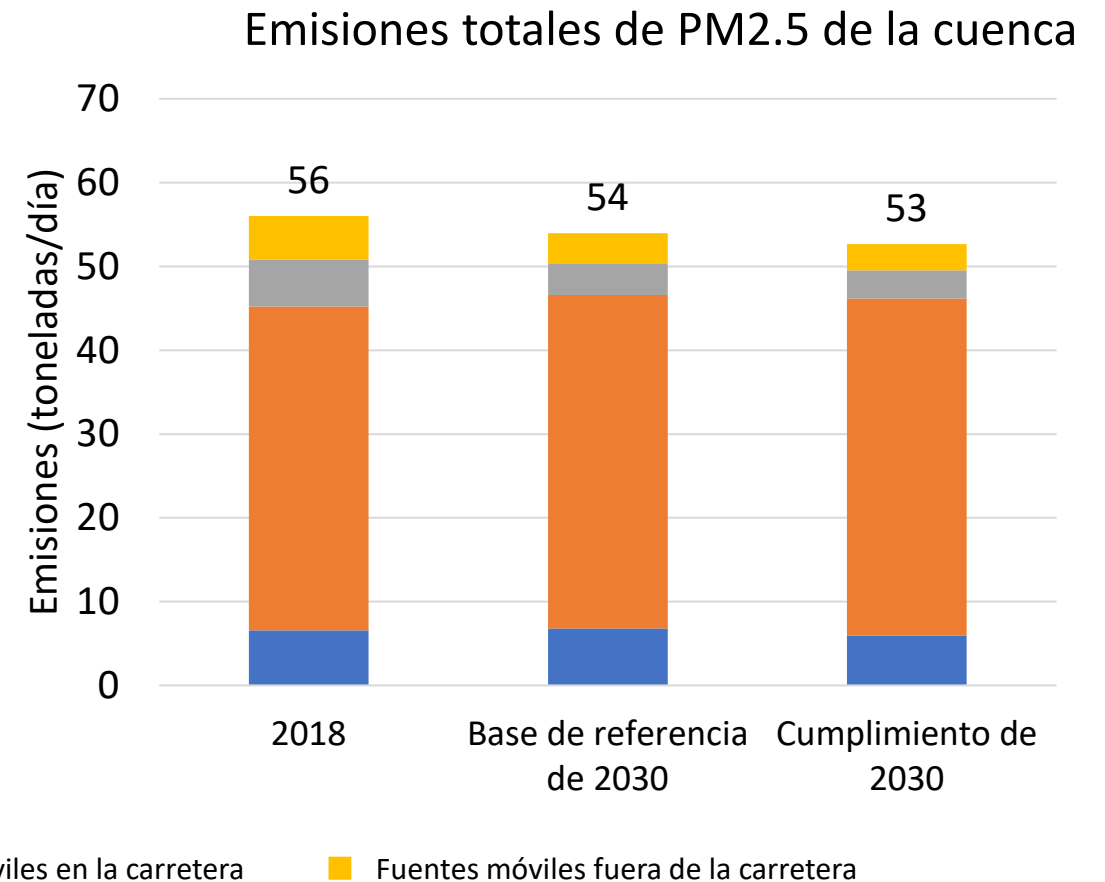
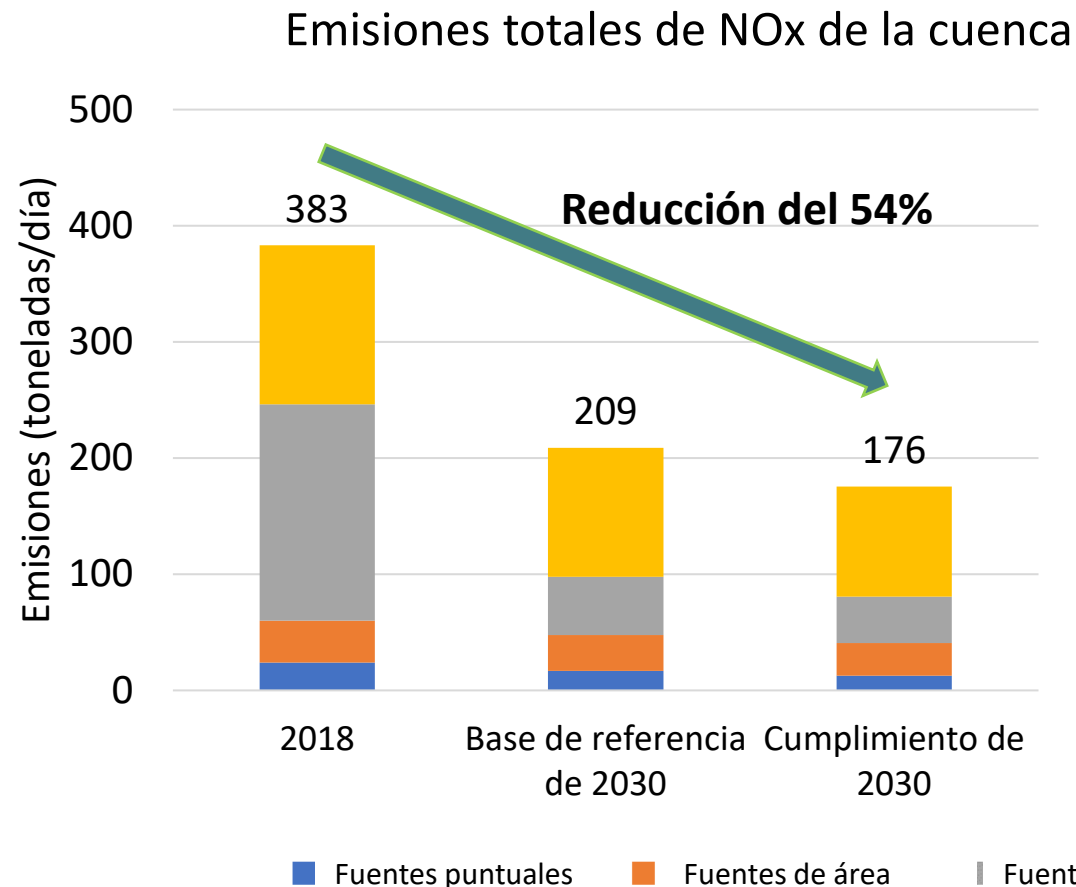
**Modelo fotoquímico de la calidad del aire**



*Determinación espacial/temporal de la calidad del aire*

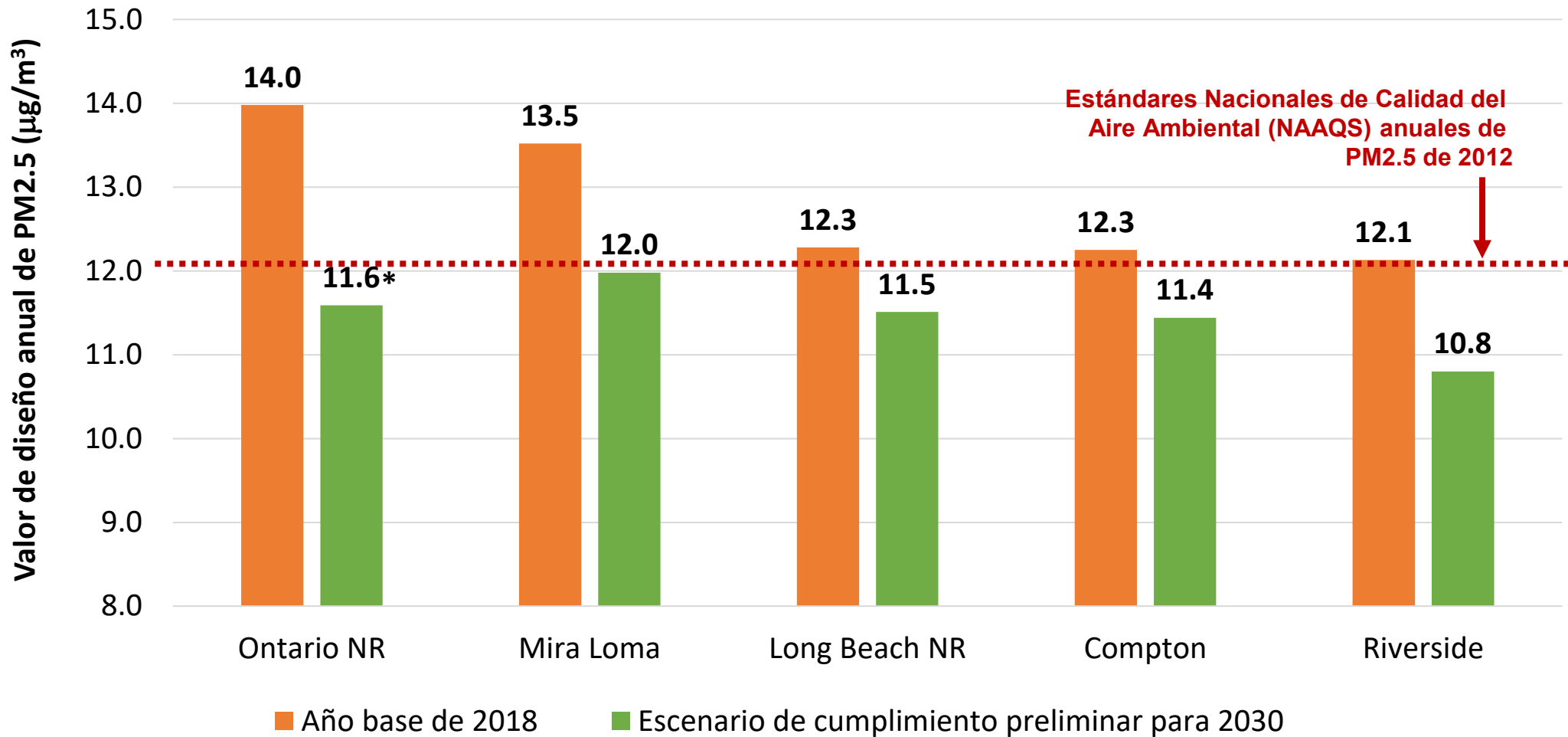


# Cambios en las emisiones desde 2018 hasta el escenario de cumplimiento



"Base de referencia" incluye todas las reglas previamente adoptadas. "Cumplimiento" incluye las proyecciones de las próximas normas.  
El NOx contribuye a la formación de PM2.5.

# Futuras concentraciones anuales de PM2.5



\* Valor de diseño calculado utilizando un enfoque de modelado híbrido

# Proceso público de desarrollo del SIP

Primavera -  
Otoño del  
2023

- Reuniones del grupo asesor

Marzo del 2024

- Publicación del borrador del plan para la revisión pública y los comentarios

Abril - Mayo del  
2024

- Audiencias públicas regionales

Mayo del 2024

- Publicación del borrador de la evaluación de impacto socioeconómico

7 de junio del  
2024

- Audiencia pública para la consideración de la Junta

Verano del  
2024

- Adopción de CARB y presentación ante la EPA

Para obtener más información, visite

[https://www.aqmd.gov/home/air-quality/air-quality-management-plans/other-state-implementation-plan-\(sip\)-revisions](https://www.aqmd.gov/home/air-quality/air-quality-management-plans/other-state-implementation-plan-(sip)-revisions)



# Mirando hacia el futuro – Nuevo NAAQS anual de PM2.5 de la EPA de Estados Unidos

- El 7 de febrero del 2024, la EPA de Estados Unidos endureció el estándar anual de PM2.5 de 12 a 9  $\mu\text{g}/\text{m}^3$
- Se espera que la cuenca atmosférica de la Costa Sur sea designada como de no cumplimiento
- Cumplimiento en 2036 o posible prórroga hasta 2041
- El AQMD de la Costa Sur deberá adoptar un nuevo plan de PM2.5 para agosto del 2027
- La estrategia del AQMP de 2022 por sí sola no será suficiente. Cumplir con el nuevo estándar requerirá controles adicionales

# Audiencias públicas regionales

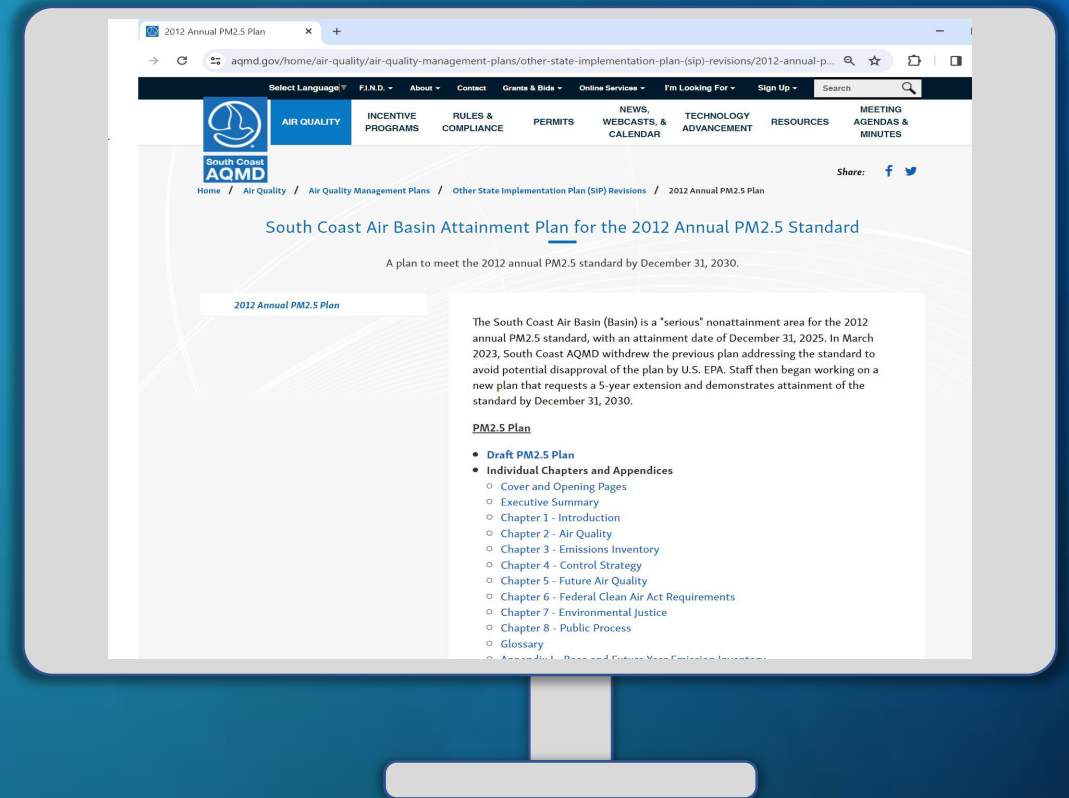
Audiencias públicas regionales del Plan de PM2.5 del 2012	Fecha	Hora	Formato	Ubicación
<b>Audiencia pública regional para el condado de San Bernardino</b>	Martes 23 de abril del 2024	10:00 a. m. – 12:00 p. m.	Virtual	<a href="https://scaqmd.zoom.us/j/91090511540">https://scaqmd.zoom.us/j/91090511540</a> ID del seminario web por Zoom: 910 9051 1540 Para la audiencia que habla en español ID del seminario web de Zoom: 932 0955 9643 Número para teleconferencias: +1 669 900 6833
<b>Audiencia pública regional para el condado de Riverside</b>	Miércoles 24 de abril del 2024	6:00 p. m. – 8:00 p. m.	Presencial	CARB Headquarters 4001 Iowa Avenue Riverside, CA 92507
<b>Audiencia pública regional para el condado de Orange</b>	Jueves 25 de abril del 2024	4:00 p. m. – 6:00 p. m.	Virtual	<a href="https://scaqmd.zoom.us/j/91090511540">https://scaqmd.zoom.us/j/91090511540</a> ID del seminario web por Zoom: 910 9051 1540 Para la audiencia que habla en español ID del seminario web de Zoom: 932 0955 9643 Número para teleconferencias: +1 669 900 6833
<b>Audiencia pública regional para el condado de Los Ángeles</b>	Miércoles 1 de mayo del 2024	6:00 p. m. – 8:00 p. m.	Presencial	Douglas F. Dollarhide Community Center 301 N. Tamarind Avenue Compton, CA 90220

# Documentos de respaldo

Todos los documentos de respaldo  
están disponibles en el sitio web del Plan Anual de PM2.5 del  
2012:

[https://www.aqmd.gov/home/air-quality/air-quality-management-plans/other-state-implementation-plan-\(sip\)-revisions/2012-annual-pm2-5-plan](https://www.aqmd.gov/home/air-quality/air-quality-management-plans/other-state-implementation-plan-(sip)-revisions/2012-annual-pm2-5-plan)

Escanee el código con la  
cámara de su teléfono  
inteligente para dirigirse al  
sitio web.



# Presentación de comentarios

Envíe todos los comentarios por escrito antes del **martes 7 de mayo del 2024** a:



Correo electrónico: [AQMPteam@aqmd.gov](mailto:AQMPteam@aqmd.gov)

---

**Para obtener más información, pónganse en contacto con las siguientes personas:**

## **Plan de PM2.5**

Sang-Mi Lee, Ph.D., gerente de planificación y reglamentaciones en [slee@aqmd.gov](mailto:slee@aqmd.gov)

## **CEQA e impactos socioeconómicos**

Barbara Radlein, gerente de planificación y reglamentaciones en [bradlein@aqmd.gov](mailto:bradlein@aqmd.gov)



# Conclusión



El personal elaboró el Borrador del Plan para cumplir con el estándar anual de PM2.5 del 2012, establecido en  $12 \mu\text{g}/\text{m}^3$ , en la cuenca atmosférica de la Costa Sur para 2030



El plan incluye la implementación continua de la estrategia de reducción de NOx del AQMP del 2022, así como controles adicionales limitados exigidos por la EPA de Estados Unidos



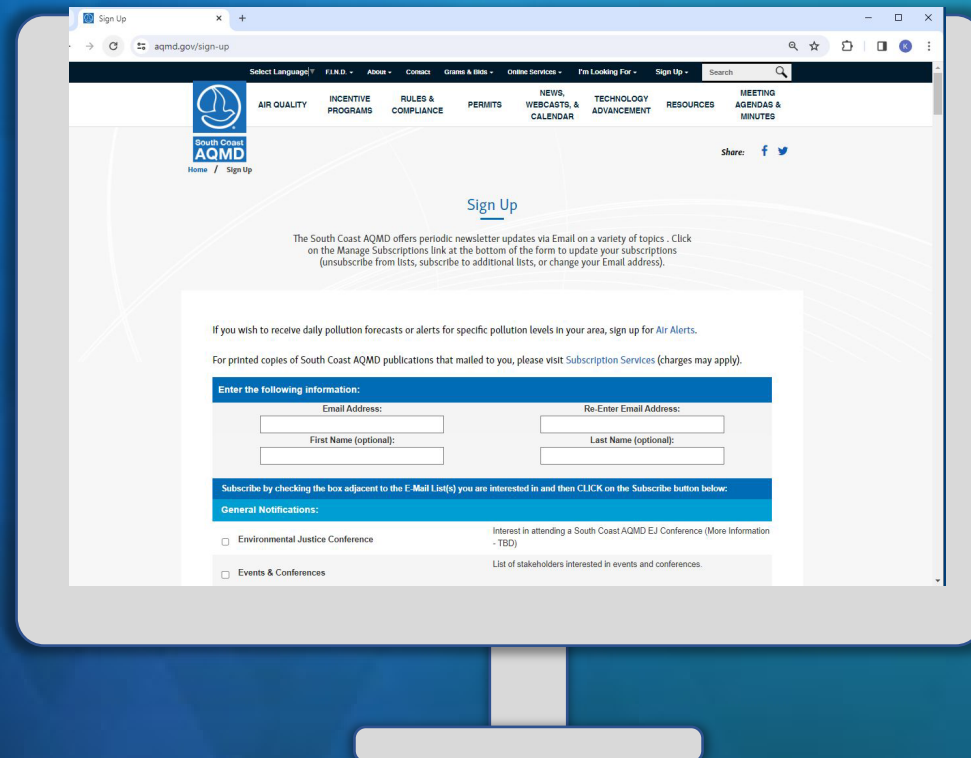
Audiencia pública: 7 de junio del 2024



Se requerirá un nuevo plan con controles adicionales para cumplir con el nuevo estándar anual de PM2.5 del 2024 establecido en  $9 \mu\text{g}/\text{m}^3$

# Manténgase informado

Regístrese para recibir actualizaciones del Boletín de noticias a través de <http://www.aqmd.gov/sign-up>



Suscríbase a:  
Partes interesadas del AQMP/SIP



Para realizar comentarios o preguntas,  
envíe un correo electrónico a:  
[AQMPteam@aqmd.gov](mailto:AQMPteam@aqmd.gov)



# **Estrategia de Control de CARB y Análisis MSM para el South Coast $12 \mu\text{g}/\text{m}^3$ PM<sub>2.5</sub> SIP**

Audiencias Públicas Regionales de South Coast AQMD

# Estrategia Estatal SIP 2022

- Adoptada el 22 de septiembre de 2022
- Incluye nuevas medidas del Estado para reducir las emisiones utilizando todos los mecanismos disponibles
- Identifica el nivel de acción necesario para cumplir con los estándares de calidad del aire y proteger la salud pública
- Impulsa el ritmo y la escala de las reglamentaciones de CARB
- Incluye medidas aplicables para el cumplimiento anual del estándar PM2.5

2022 State Strategy for the State Implementation Plan

Adopted  
September 22, 2022





# Estrategia Estatal SIP 2022

## Medidas de SIP PM2.5

### En Carretera

Reglamento de Flotas Avanzadas Limpias\*

Medida sobre Camiones de Cero Emisiones

Estándar de Millas Limpias\*

### Todoterreno

Estándar de Nivel 5 para Motor de Todoterreno

Enmiendas al Reglamento de En-Uso de Flotas de Combustión de Diésel\*

Unidades de Refrigeración para Transporte de Cero-Emisiones (Parte II)

Enmiendas a las Embarcaciones Portuarias Comerciales\*

Enmiendas al Equipo de Manejo de Carga

### Principalmente Regulado a Nivel Federal

Reglamento de Locomotoras En-Uso\*

### Otras

Estándar de Cero-Emisiones Para Calentadores de Agua y Espacio

# Calendario de Medidas

Medidas	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
Estándar de Millas Limpias	★		■							
Enmiendas a las Embarcaciones Portuarias Comerciales		★	■							
Enmiendas a las Flotas De Combustión de Diésel Todoterreno En-Uso		★		■						
Flotas Limpias Avanzadas			★	■						
Reglamento de Locomotores En-Uso			★	■						
Vehículos y Equipos Todoterreno de Nivel 5					★				■	
Estándar de Cero Emisiones Para Calentadores de Agua y Espacio					★					■
Reglamento de Unidades de Refrigeración de Transporte Parte 2						★		■		
Enmiendas al Equipo de Manejo de Carga							★			■
Medida a Camiones Cero Emisiones								★		■

★	Año de Adopción
★	Año de Adopción Planificado
■	Año de Implementación

# Medidas Estratégicas Estatales SIP Adoptadas Recientemente

## 2030 Reducciones de Emisiones

Medidas de la Estrategia Estatal SIP 2016 y 2022	2030 NOx (tpd)	2030 PM2.5 (tpd)	2030 NH3 (tpd)
<b>Vehículos de Carga Pesada en Carretera</b>			
Reglamento avanzado de flotas limpias	4.7	<0.1	0.8
<b>Reducciones Totales de Vehículos de Carga Pesada en Carretera</b>	<b>4.7</b>	<b>&lt;0.1</b>	<b>0.8</b>
<b>Vehículos de Carga Liviana en Carretera</b>			
Coches Limpios Avanzados II	1.4	0.1	2.1
Estándar De Millas Limpias	<0.1	<0.1	<0.1
<b>Reducciones Totales de Vehículos de Carga Liviana en Carretera</b>	<b>1.5</b>	<b>0.1</b>	<b>2.1</b>
<b>Equipo Todoterreno</b>			
Enmienda al Reglamento Sobre Flotas Todoterreno En-Uso de Diésel	1.9	0.1	NYQ
Enmiendas a las Embarcaciones Portuarias Comerciales	2.0	<0.1	NYQ
Unidades de Refrigeración de Transporte Parte I	0.3	<0.1	NYQ
<b>Reducciones Totales de Equipos Todoterreno</b>	<b>4.3</b>	<b>0.3</b>	<b>NYQ</b>
<b>Fuentes Principalmente Reguladas a Nivel Federal e Internacional - Medidas CARB</b>			
Reglamento de Locomotores En-Uso	9.9	0.2	NYQ
<b>Total de Fuentes Principalmente Reguladas a Nivel Federal e Internacional - Medidas CARB</b>	<b>9.9</b>	<b>0.2</b>	<b>NYQ</b>
<b>Reducciones de Emisiones</b>	<b>20.5</b>	<b>0.8</b>	<b>2.9</b>

Es posible que no cuadren debido al redondeo.

# Compromisos Restantes de CARB

## 2030 Reducciones de Emisiones

Medida Restantes de la Estrategia Estatal SIP 2016	2030 NOx (tpd)	2030 PM2.5 (tpd)	2030 NH3 (tpd)
Carretilla Elevadora de Cero Emisiones	0.8	<0.1	NYQ
Medidas Restantes de la Estrategia Estatal SIP 2022	2030 NOx (tpd)	2030 PM2.5 (tpd)	2030 NH3 (tpd)
Vehículos de Carga Pesada en Carretera			
Medida Sobre Camiones Cero Emisiones	2.9	<0.1	0.2
Reducciones Totales de Vehículos de Carga Pesada en Carretera	2.9	<0.1	0.2
Equipo Todoterreno			
Vehículos y Equipos Todoterreno de Nivel 5	0.2	<0.1	NYQ
Unidad de Refrigeración de Transporte Parte 2	1.7	<0.1	NYQ
Enmiendas al Equipo de Manejo de Carga	0.7	<0.1	NYQ
Reducciones Totales de Equipos Todoterreno	2.7	<0.1	NYQ
Otras			
Estándar de Cero Emisiones para Calentadores de Agua y Espacio	2.5	0.4	<0.1
Reducciones Totales de Otras	2.5	0.4	<0.1
Reducciones de Emisiones	8.2	0.5	0.2
Compromiso potencial de reducciones de emisiones agregadas de CARB	9.1	0.5	0.2

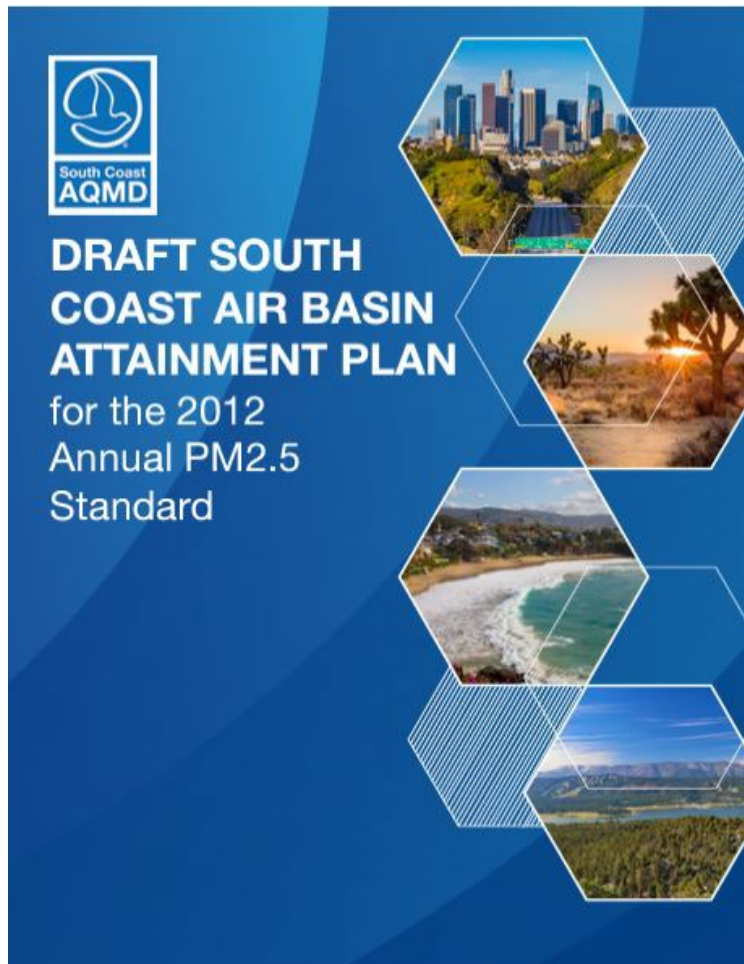
Es posible que no cuadren debido al redondeo.



# Análisis de Medidas Más Estrictas de CARB

El programa de control CARB cumple con los requisitos de MSM para la Costa Sur

Categoría	Manera de Control	Conclusión
Vehículos Ligeros en Carretera	Estándar de Vehículo/Motor Nuevo	MSM
	Control de Emisiones en Uso (flota/prueba/inactivo)	MSM
	Combustibles	MSM
Vehículos Medios y Pesados en Carretera	Estándar de Vehículo/Motor Nuevo	MSM
	Control de Emisiones en Uso (flota/prueba/inactivo)	MSM
	Combustibles	MSM
Equipo Todoterreno	Estándar de Vehículo/Motor Nuevo	MSM
	Control de Emisiones en Uso (flota/prueba/inactivo)	MSM
	Combustibles	MSM
Calentadores de Espacio/Agua	Estándar de emisiones	MSM



# Plan de Cumplimiento de la Cuenca Atmosférica de la Costa Sur para el Estándar Anual de PM<sub>2.5</sub> del 2012

---

Audiencias públicas regionales



# Agenda



Introducción



Costos, impactos macroeconómicos y beneficios para la salud



Metodología para cuantificar los beneficios para la salud



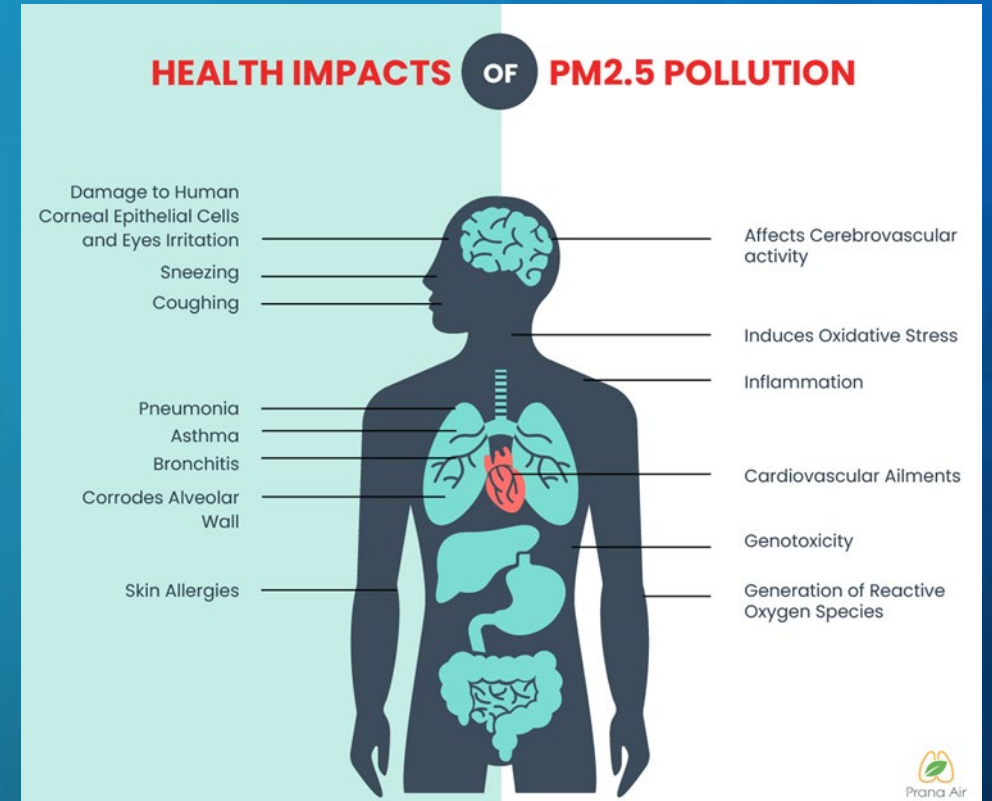
Impactos en la salud a considerar



Próximos pasos y personal de contacto

# Introducción

- El PM2.5 plantea graves riesgos para la salud
  - Enfermedades respiratorias y cardiovasculares
  - Exacerbación del asma
  - Muerte prematura
- El Plan de PM2.5 tiene como objetivo alcanzar los Estándares Nacionales de Calidad del Aire Ambiental (NAAQS, por sus siglas en inglés) anuales de PM2.5 del 2012 para el 31 de diciembre de 2030
- Se espera que las medidas de control y las estrategias de cumplimiento produzcan beneficios sustanciales para la salud pública que puedan cuantificarse





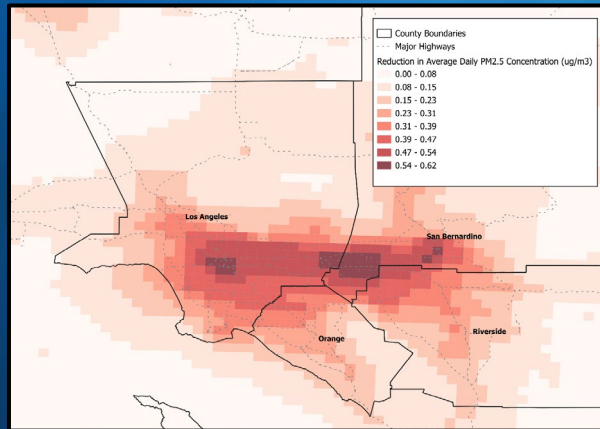
# Costos, impactos macroeconómicos y beneficios para la salud

- Los costos, los impactos macroeconómicos y los beneficios para la salud de las medidas de control del Plan de PM2.5 se han evaluado previamente en los Planes de Gestión de la Calidad del Aire (AQMP, por sus siglas en inglés) del 2016 y 2022
- No se prevén costos adicionales o impactos macroeconómicos para el Plan de PM2.5
  - No se elaborará ninguna Evaluación de impacto socioeconómico nueva o modificada
- Los beneficios para la salud de las reducciones de PM2.5 en el Plan de PM2.5 se perfeccionarán a partir de las estimaciones anteriores
  - El análisis se presentará en un anexo al Plan de PM2.5

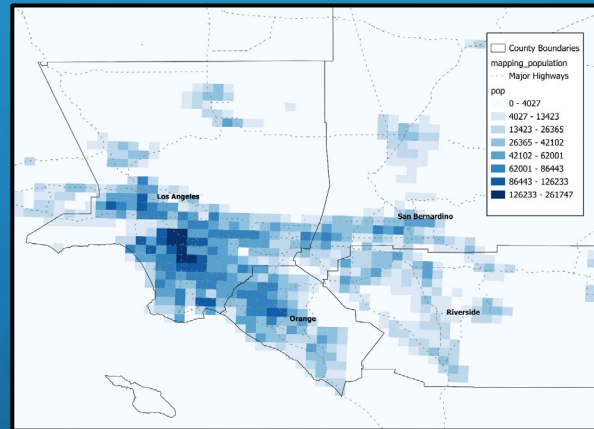
# Metodología para cuantificar los beneficios para la salud

- Cómo cuantificar los beneficios para la salud del Plan de PM2.5
  - Software del Programa de Mapeo y Análisis de Beneficios Ambientales (BenMAP), desarrollado por la Agencia de Protección Ambiental (EPA) de Estados Unidos
  - Módulos de entrada en BenMAP

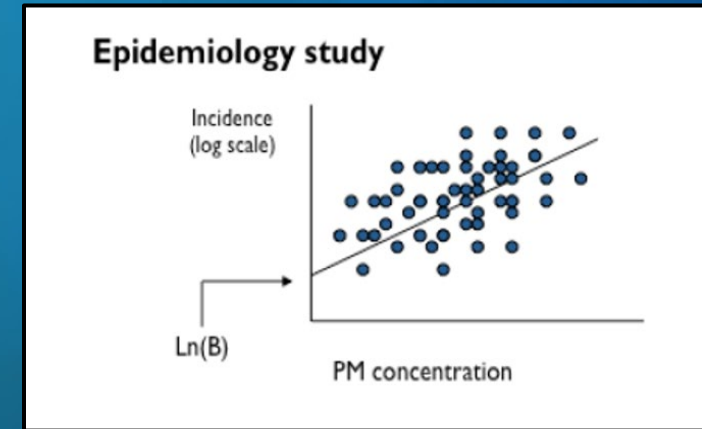
## Cambio de la calidad del aire



## Población e incidencias



## Funciones de concentración-respuesta



**Estimación de los beneficios para la salud**

# Impactos en la salud a considerar

## Exposición a largo plazo al PM2.5

Muertes prematuras evitadas, todas las causas

Asma, nueva aparición

Incidencia, rinitis alérgica/rinitis

Incidencia, cáncer de pulmón (no mortal)

## Exposición a corto plazo al PM2.5

Síntomas de asma, uso de albuterol

Visitas al servicio de emergencias (ED), asma

Visitas al ED, todos los resultados cardíacos

Visitas al ED, todas las enfermedades respiratorias menos el asma

Ingreso hospitalario (HA), todos los resultados cardíacos

HA, todas las enfermedades respiratorias

Incidencia, accidente cerebrovascular isquémico

Días de actividad restringida menor

Días de pérdida de trabajo

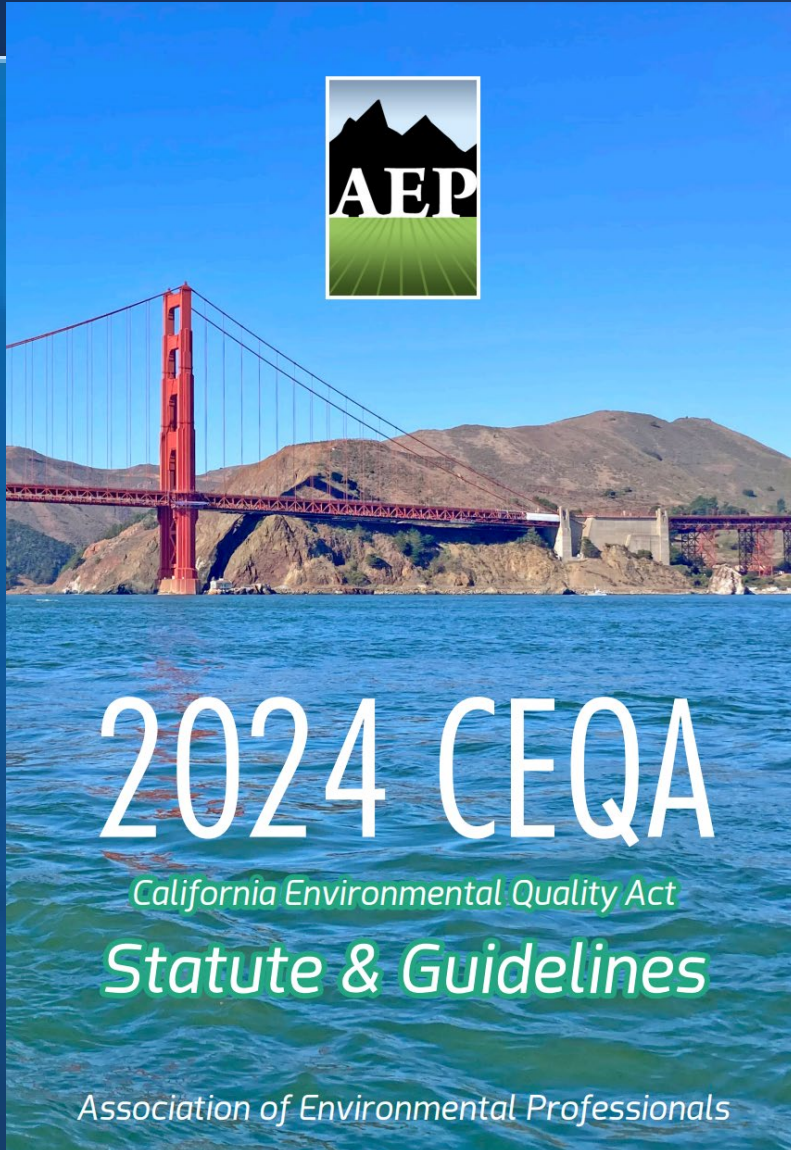
# Próximos pasos y personal de contacto

- La Evaluación de los beneficios para la salud se publicará el 7 de mayo del 2024 o antes de esa fecha como Anexo VII del Plan de PM2.5

Michael Krause	Director ejecutivo adjunto	<a href="mailto:mkrause@aqmd.gov">mkrause@aqmd.gov</a>	909.396.2706
Barbara Radlein	Directora de planificación y regulaciones	<a href="mailto:bradlein@aqmd.gov">bradlein@aqmd.gov</a>	909.396.2716
Tony Tian, Ph.D.	Supervisor del programa	<a href="mailto:ttian@aqmd.gov">ttian@aqmd.gov</a>	909.396.2323
Dan Penoyer	Especialista en calidad del aire	<a href="mailto:dpenoyer@aqmd.gov">dpenoyer@aqmd.gov</a>	909.396.2205



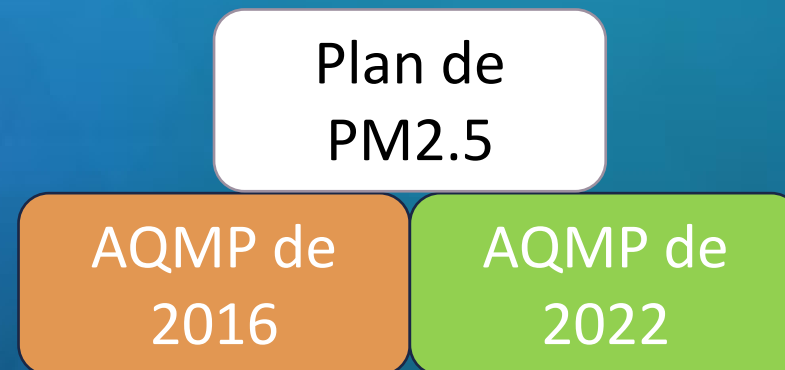
# Ley de Calidad Ambiental de California (CEQA)



- Compuesta por la Sección 21000 y siguientes del Código de Recursos Públicos y las Pautas de la CEQA
- Informa a las personas encargadas de la toma de decisiones, las agencias y las partes interesadas sobre los impactos ambientales de los proyectos a través de documentos como el Informe de Impacto Ambiental (EIR, por sus siglas en inglés)
- Identifica métodos para reducir los impactos adversos, cuando es posible

# Plan de PM2.5 y Planes de gestión de la calidad del aire (AQMP) anteriores

- La mayoría de las medidas de control del Plan de PM2.5 se basan en medidas de control previamente adoptadas en el AQMP del 2022 y el AQMP del 2016
- Los impactos ambientales del AQMP del 2022 y AQMP del 2016 se evaluaron en los Informes Finales de Impacto Ambiental del Programa (EIR) certificados el 2 de diciembre del 2022 y el 3 de marzo del 2017, respectivamente



# Medidas de control del Plan de PM2.5

El Plan de PM2.5 está compuesto de 38 medidas de control

9 medidas de control del AQMP del 2016 \*

2 nuevas medidas de control

- Asadores con cadena
  - Potencial readaptación con oxidantes catalíticos
  - Se compromete con la futura enmienda de la Norma 1138: Control de emisiones de las operaciones de restaurantes
- Polvo de carreteras sin pavimentar
  - Proceso administrativo, sin cambios físicos

27 medidas de control del AQMP del 2022 \*

\* Consulte el Anexo VIII, Tabla VIII-1 del Plan de PM2.5 para obtener una lista detallada de las medidas de control de AQMP adoptadas anteriormente

# Propósito del análisis de CEQA

- Examinar qué cambios se les hicieron a las medidas de control, si hubiera
- Identificar impactos ambientales nuevos o modificados, si hubiera
- Determinar si es necesario elaborar un nuevo documento de la CEQA

# Otras reducciones de emisiones de las cocinas comerciales

- Se profundiza la medida de control anterior presente en el AQMP del 2016 que se centraba en los asadores de combustión interna con múltiples opciones de control
- El Plan de PM2.5 centra en los asadores con cadena con oxidantes catalíticos
  - Los oxidantes catalíticos se pueden instalar con herramientas manuales y requieren un mantenimiento mínimo (enjuagar el lecho del catalizador con agua)
  - La Norma 1138 (adoptada en 1997) se aplica a los asadores con cadena
- Impactos
  - Beneficio adicional para la calidad operativa del aire (reducción adicional de las emisiones de PM2.5)
  - Impactos idénticos o menos graves que los analizados anteriormente para los asadores de combustión interna en el EIR final del programa para el AQMP del 2016
  - Los oxidantes catalíticos se analizaron previamente en la Evaluación Ambiental final posterior para la Norma 1138
  - Las conclusiones permanecen iguales



# Reducción de emisiones de fuentes de polvo de carreteras sin pavimentar

- Nuevas propuestas para realizar un inventario de las carreteras y estacionamientos sin pavimentar
- La implementación es un proceso administrativo que no conlleva impactos ambientales
- No hay cambios en los beneficios o impactos ambientales en los EIR finales del programa para el AQMP del 2022 y el AQMP del 2016, respectivamente
- Las conclusiones permanecen iguales

# ¿Qué permanece igual?

- Todas las demás medidas de control de PM2.5
  - Idénticas a las adoptadas en el AQMP del 2022 y el AQMP del 2016, respectivamente
  - Sin cambios adicionales en los beneficios operativos de la calidad del aire
  - No hay cambios en los impactos ambientales en los EIR finales del programa para el AQMP del 2022 y el AQMP del 2016, respectivamente
  - Las conclusiones permanecen iguales

# Resultados del análisis de la CEQA para el Plan de PM2.5

- Beneficio general adicional para la calidad operativa del aire (reducciones adicionales de las emisiones de PM2.5)
- 2 nuevas medidas de control además de todas las otras medidas de control de los AQMP anteriores que no cambian los impactos ambientales
- No hay nueva información que requiera la preparación de un nuevo documento de la CEQA
- El Plan de PM2.5 es una actividad posterior dentro del alcance de los AQMP del 2022 y 2016 previamente aprobados en virtud de la Sección 15168(c) de las Pautas de la CEQA: Uso con actividades posteriores
- Los EIR finales del programa para el AQMP del 2022 y el AQMP del 2016 describen adecuadamente los efectos del Plan de PM2.5 a los efectos de la CEQA
- Análisis detallado de la CEQA disponible en el Anexo VIII del Plan de PM2.5