

Iniciativas para proteger el aire de la comunidad

Wilmington, Carson, West Long
Beach
5.^a reunión del Comité Directivo
Comunitario

*Jueves 11 de abril de 2019
Long Beach, CA*



Asuntos a tratar por el comité

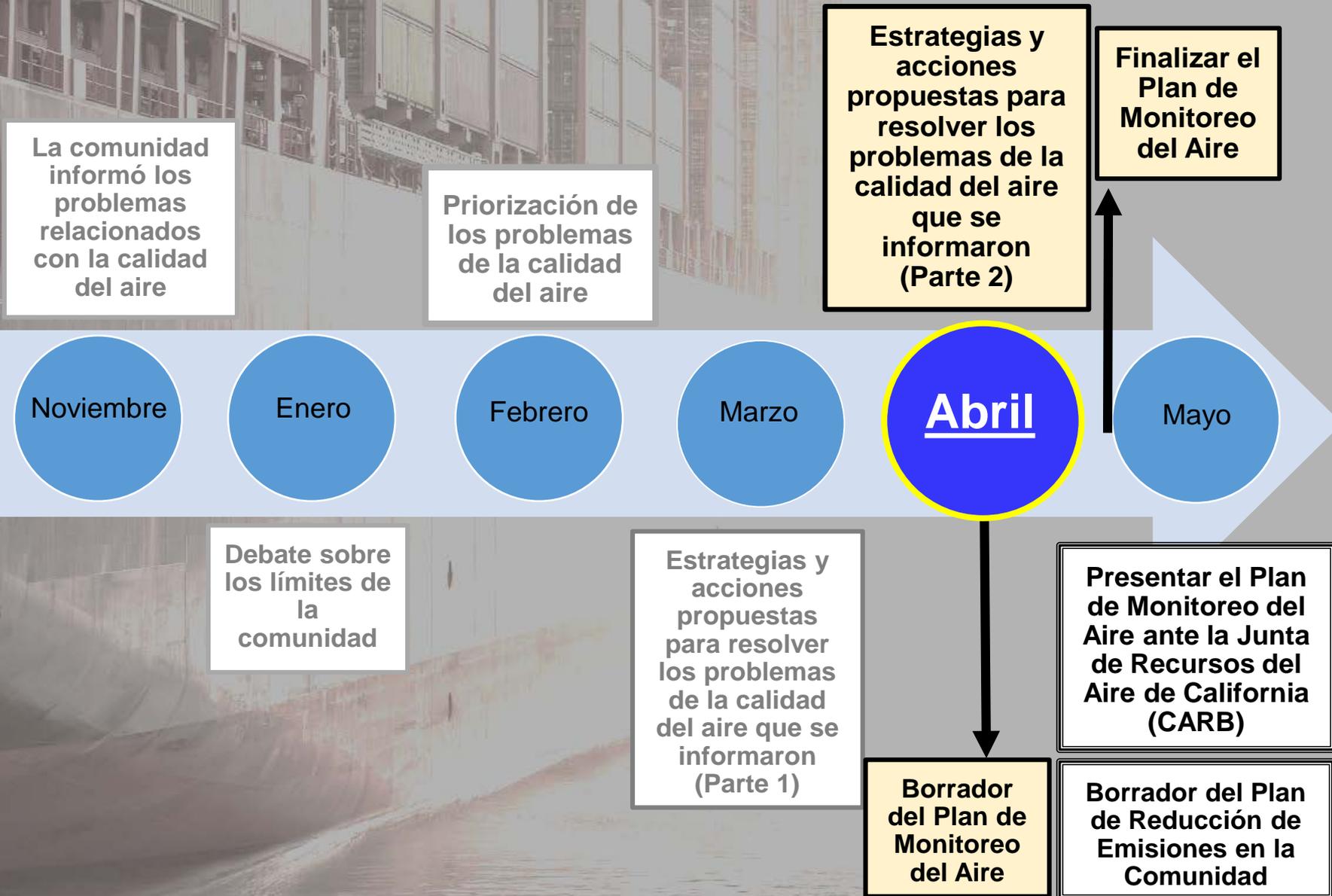
- Estatuto
- Finalización de la lista
- Formato y duración de la reunión
 - Encuesta
- Buzón de sugerencias
- Tour de la comunidad



Ponentes del comité

- El Proyecto de Ley AB 617 es una iniciativa de colaboración
- Búsqueda de miembros voluntarios del Comité Directivo Comunitario (CSC) para presentar
- Resaltar las iniciativas de la Wilmington, Carson, West Long Beach (WCWLB) comunidad que podrían formar parte de los Planes de Reducción de Emisiones en la Comunidad (CERP) del Proyecto de Ley AB 617
- ¿De quién desearía obtener información?
 - ¡Háganos saber!

Avances





Actualización del Plan de Monitoreo del Aire de la Comunidad

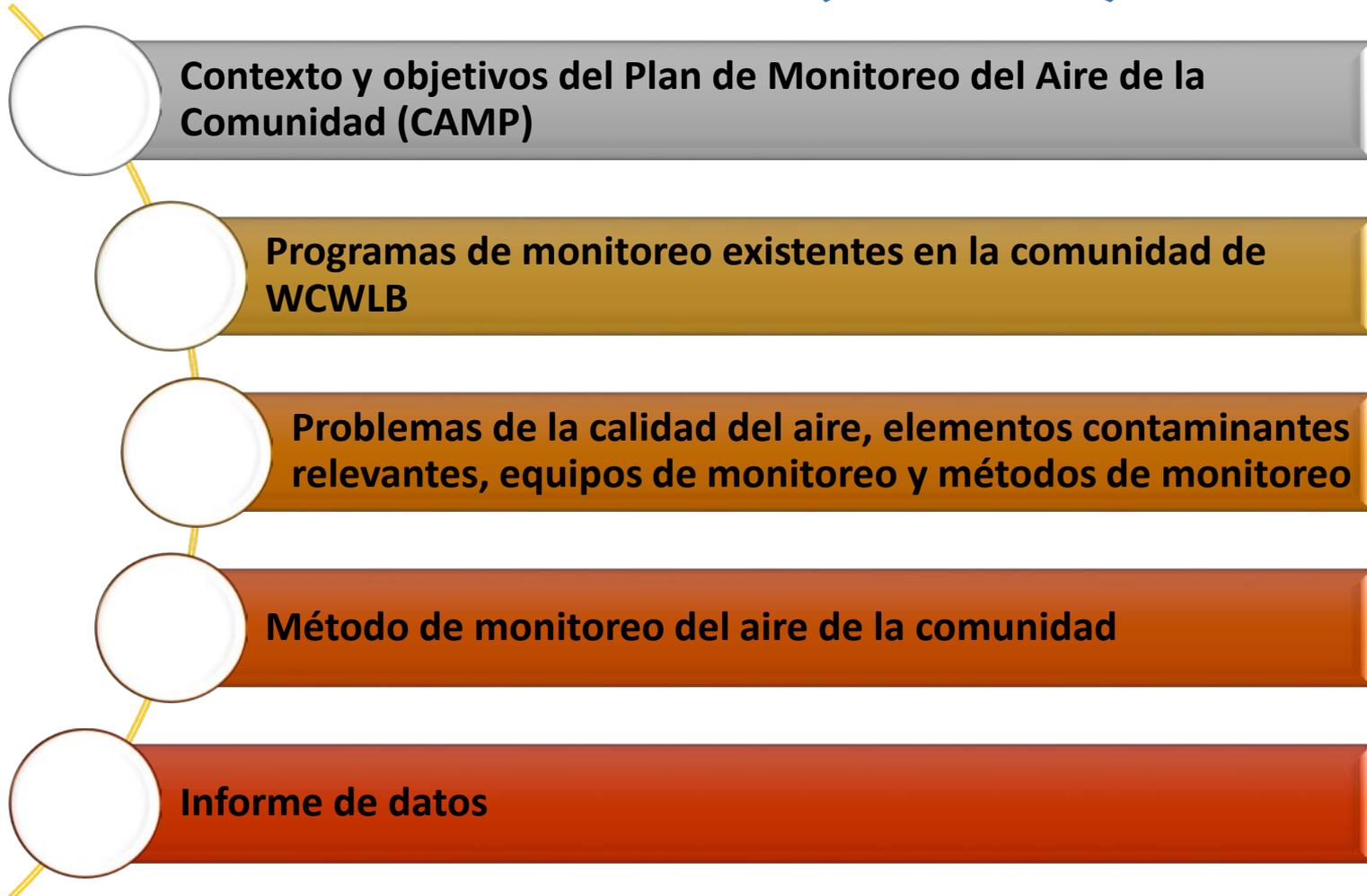
*Jueves 11 de abril de 2019
Villages en Cabrillo*

*Andrea Polidori, PhD
Gerente de Mediciones Atmosféricas
Distrito de Administración de la Calidad del Aire de la Costa Sur
(SCAQMD)*

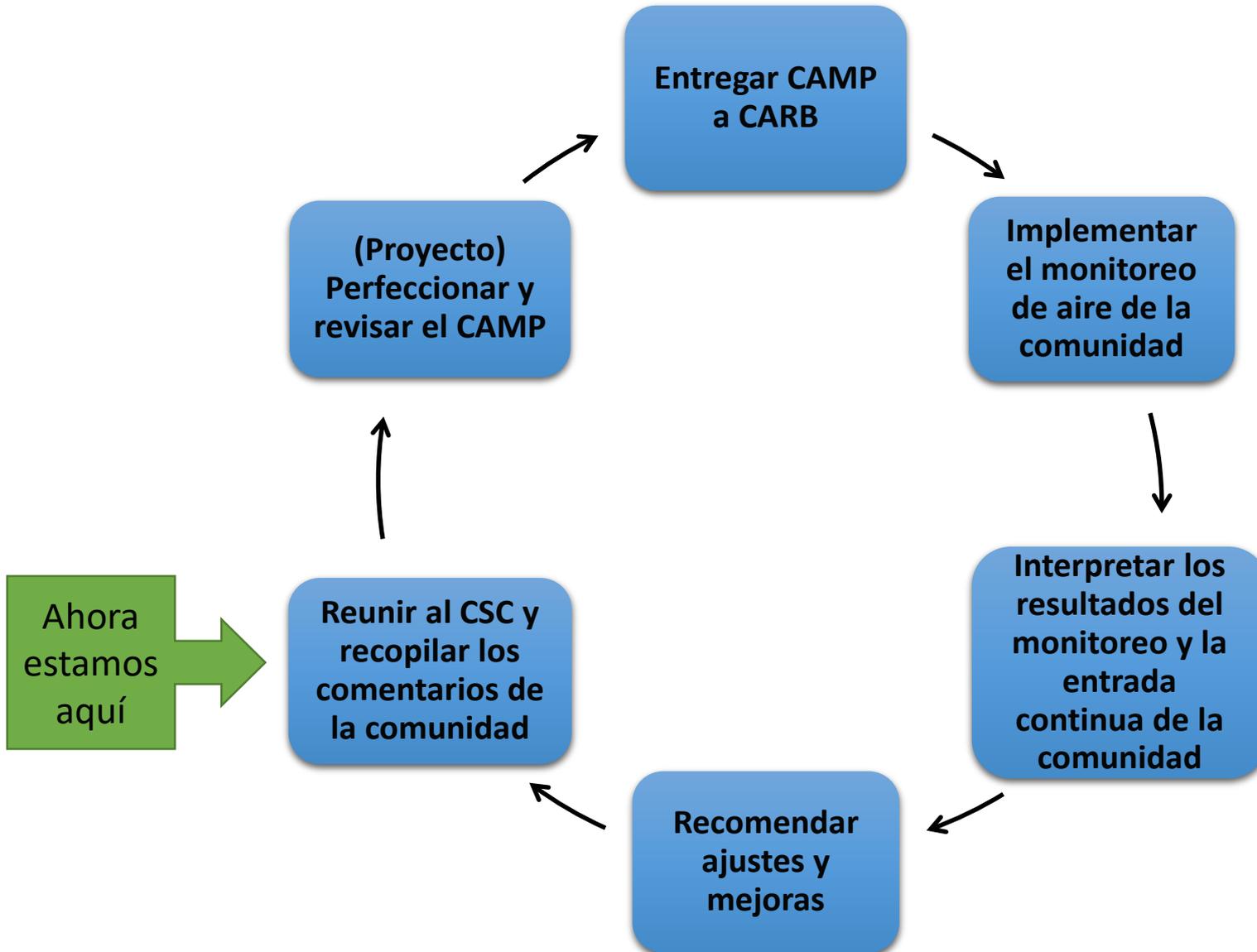
Consideraciones para el Plan de Monitoreo del Aire de la Comunidad



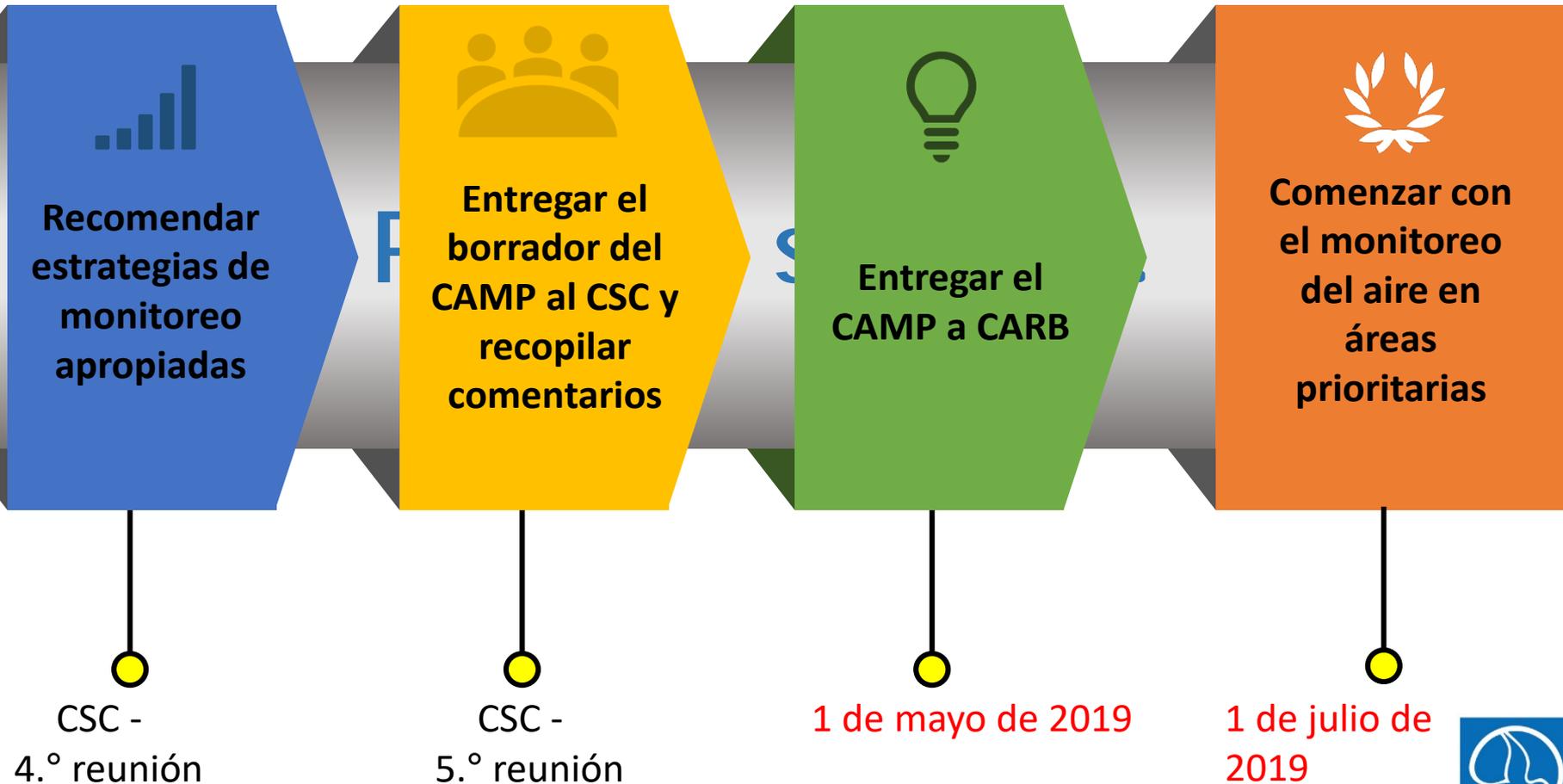
Elementos principales del Plan de Monitoreo del Aire de la Comunidad (CAMP)



Proceso en curso del CAMP



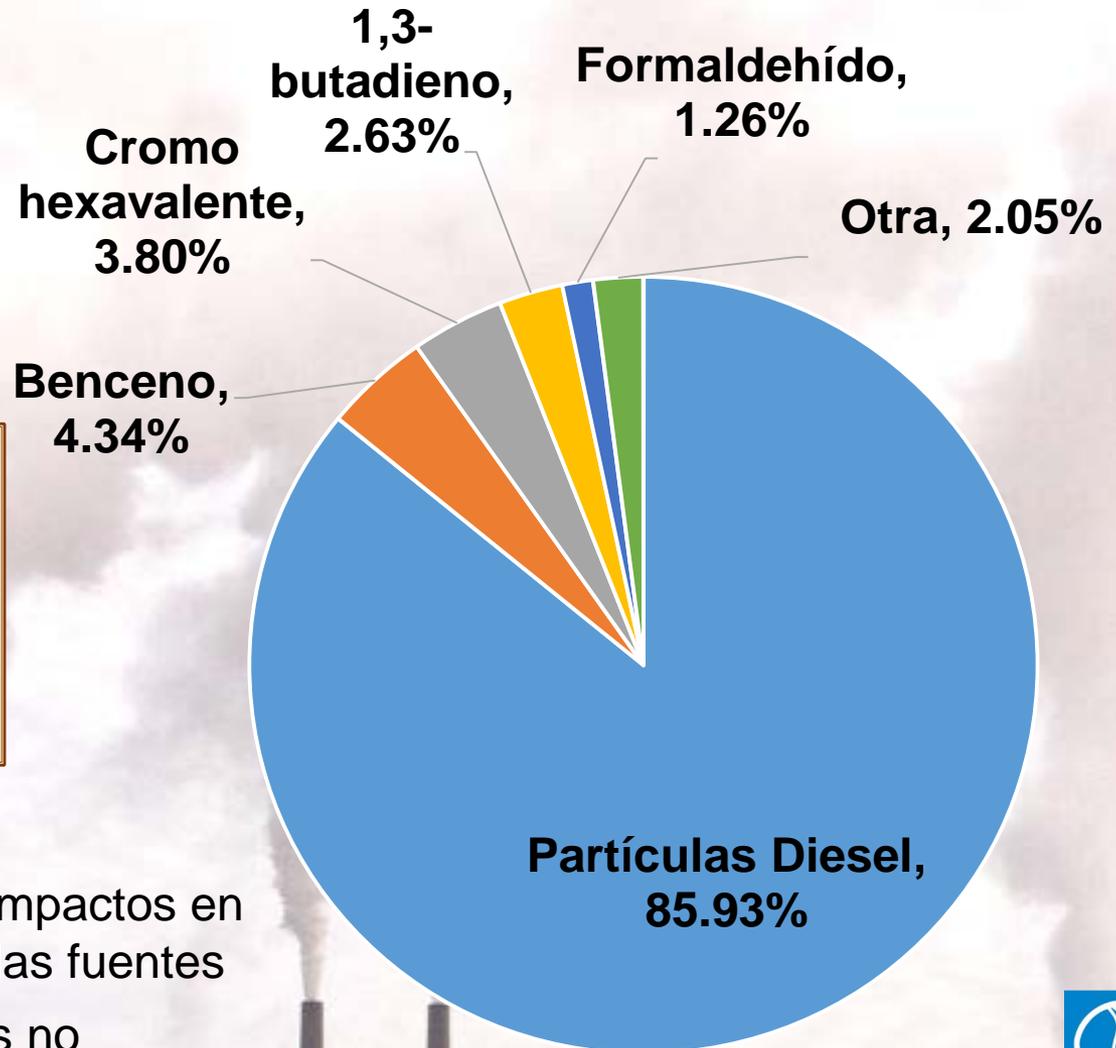
Trabajo con el Grupo del CSC



¿Cuáles son las fuentes de contaminación atmosférica?



Principales tóxicos en el aire de la comunidad de WCWLB



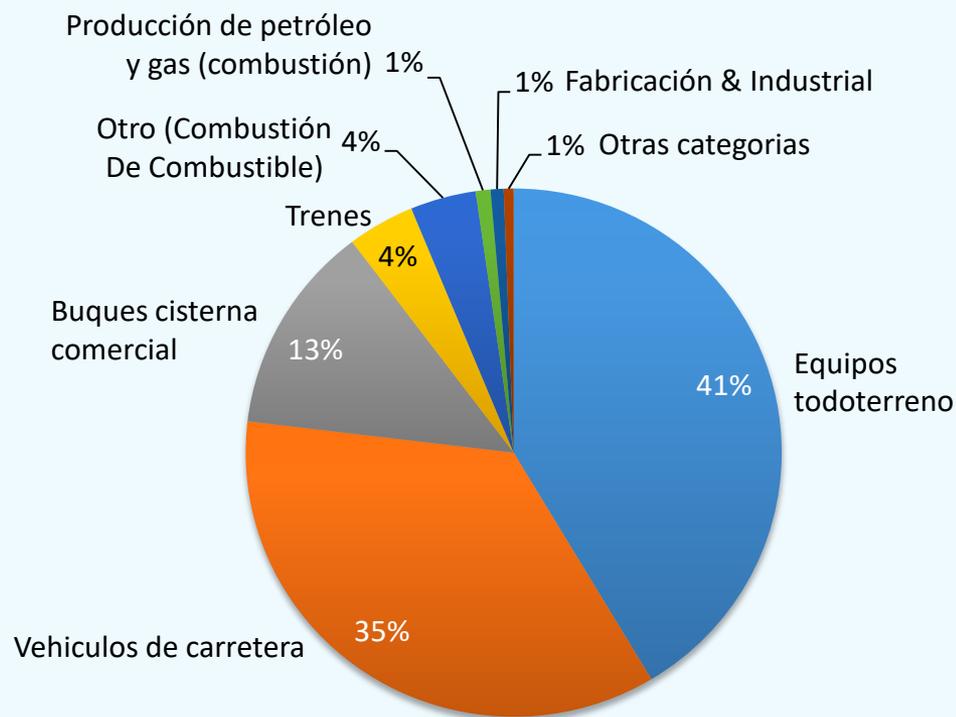
Las partículas diesel tienen el mayor impacto en esta comunidad

- Otros tóxicos pueden tener impactos en las áreas, si están cerca de las fuentes
- Los inventarios de emisiones no incluyen fugas **desconocidas o no cuantificadas**

¿Cuáles son las fuentes de contaminación del aire de la comunidad de WCWLB?

Categoría de fuente diesel PM	% de Emisiones Totales**
EQUIPOS TODOTERRENO	41%
VEHICULOS DE CARRETERA	35%
BUQUES CISTERNA COMERCIAL	13%
TRENES	4%
OTRO (COMBUSTIÓN DE GASOLINA)	4%
PRODUCCIÓN DE PETRÓLEO Y GAS (COMBUSTIÓN)	1%
FABRICACIÓN E INDUSTRIAL	1%
SERVICIO Y COMERCIAL	1% (Otras categorías)
ALIMENTACIÓN Y PROCESAMIENTO AGRÍCOLA	
EQUIPAMIENTO DE GRANJA	
BARCOS RECREATIVOS	
UTILIDADES ELECTRICAS	
COMBUSTION DE COMBUSTIBLE RESIDENCIAL	

Fuentes Diesel PM

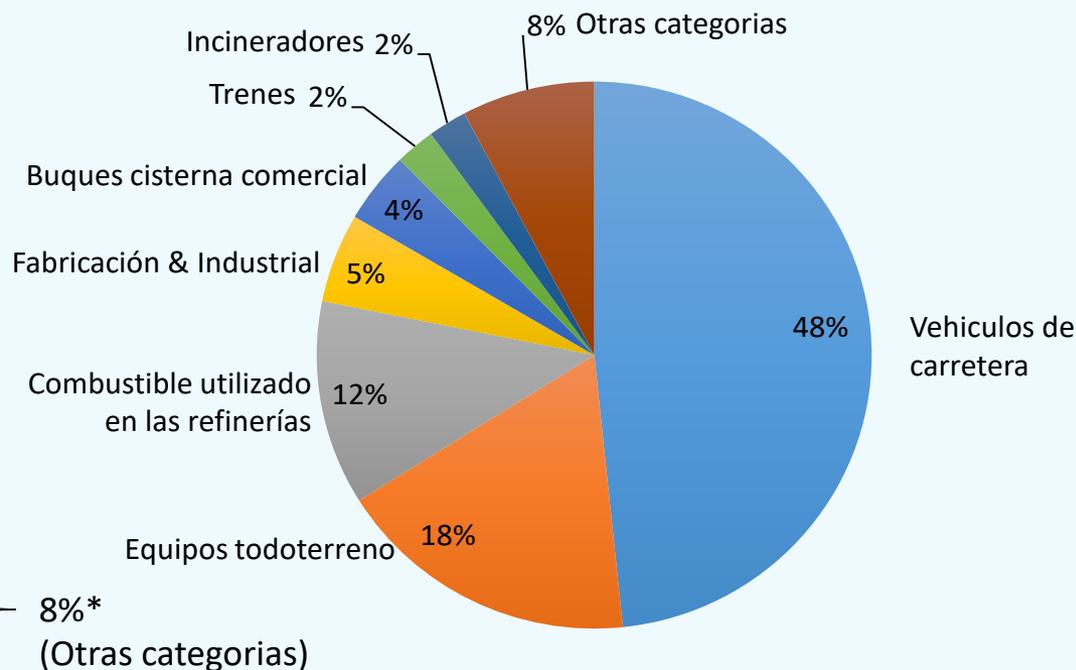


**Emisiones de referencia de 2012

¿Cuáles son las fuentes de contaminación del aire de la comunidad de WCWLB?

Fuentes de Oxido de Nitrógeno (NOx)

NOx Categoría de fuente	% de Emisiones Totales**
VEHICULOS DE CARRETERA	48%
EQUIPOS TODOTERRENO	18%
COMBUSTIBLE UTILIZADO EN LAS REFINERIAS	12%
FABRICACIÓN E INDUSTRIAL	5%
BUQUES CISTERNA COMERCIAL	4%
TRENES	2%
INCINERADORES	2%
REFINACIÓN DEL PETRÓLEO	2%
OTRO (COMBUSTIÓN DE GASOLINA)	2%
BARCOS RECREATIVOS	1%
SERVICIO Y COMERCIAL	1%
COMBUSTION DE COMBUSTIBLE RESIDENCIAL	1%
PRODUCCIÓN DE PETRÓLEO Y GAS (COMBUSTIÓN)	1%
TODAS LAS OTRAS CATEGORÍAS SON MENOS DEL 0.5% INDIVIDUALMENTE	1%



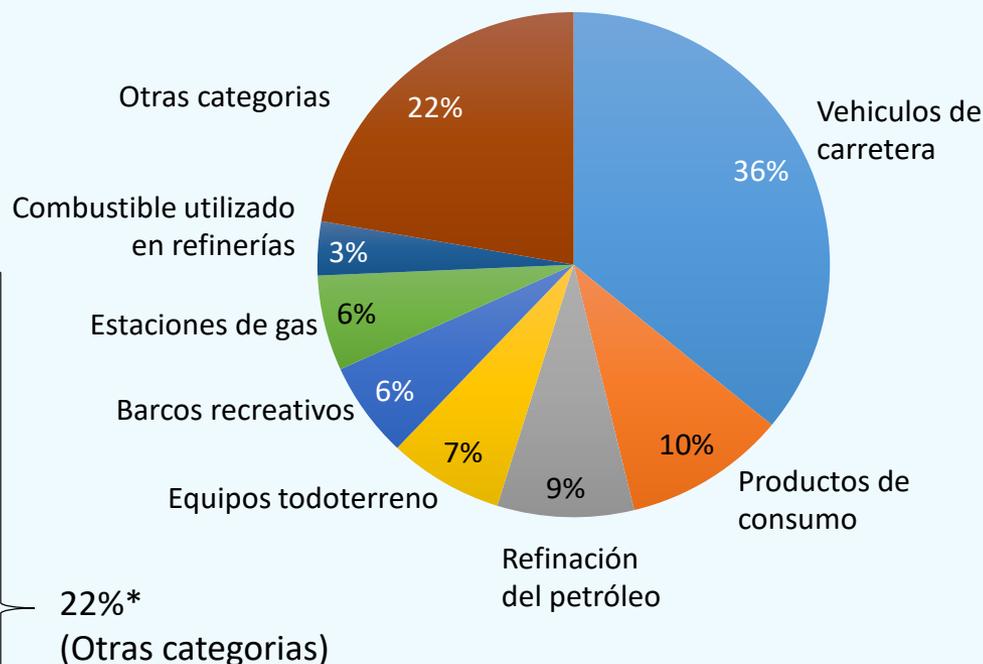
*Las cifras pueden no coincidir debido al redondeo

**Emisiones de referencia de 2012

¿Cuáles son las fuentes de contaminación del aire de la comunidad de WCWLB?

Fuentes de VOC	% de Emisiones Totales**
VEHICULOS DE CARRETERA	36%
PRODUCTOS DE CONSUMO	10%
REFINACIÓN DEL PETRÓLEO	9%
EQUIPOS TODOTERRENO	7%
BARCOS RECREATIVOS	6%
ESTACIONES DE GAS	6%
COMBUSTIBLE UTILIZADO EN LAS REFINERIAS	3%
REVESTIMIENTOS Y SOLVENTES DE PROCESOS RELACIONADOS	3%
PRODUCCIÓN DE PETRÓLEO Y GAS QUÍMICA	3%
FABRICACIÓN E INDUSTRIAL DESENGRASADO	2%
OTROS (PROCESOS INDUSTRIALES) RECUBRIMIENTOS DE ARQUITECTURA Y SOLVENTES DE PROCESOS RELACIONADOS	2%
OTROS (DESECHO DE RESIDUOS) ALMACENAMIENTO DE COMBUSTIBLE Y MANIPULACION	1%
SERVICIO Y COMERCIAL	1%
TODAS LAS OTRAS CATEGORÍAS SON MENOS DEL 0.5% INDIVIDUALMENTE	3%

Fuentes de Compuesto Orgánico Volátil (VOC)



*Las cifras pueden no coincidir debido al redondeo

**Emisiones de referencia de 2012

**Ideas iniciales para el Plan
de Reducción de Emisiones
en la Comunidad (CERP) y
el Plan de Monitoreo del
Aire de la Comunidad
(CAMP) - PARTE II**

Problemas de la calidad del aire con prioridad en Wilmington, Carson y West Long Beach

Este comité y los participantes públicos han priorizado los siguientes problemas de la calidad del aire en esta comunidad:

1. Refinerías
2. Puertos
3. Tráfico de camiones

Analizados en la 4.^a reunión

4. **Explotación/producción de petróleo**
5. **Patio Ferroviario (Emisiones en el sitio)**
6. **Escuelas, etc.**

Hoy nos concentraremos en el análisis de las medidas para abordar estas prioridades

Plan de Reducción de Emisiones en la Comunidad y Plan de Monitoreo del Aire de la Comunidad

Prioridades con respecto a la calidad del aire de la comunidad

Prioridades de la reducción de emisiones

Acciones y objetivos para la reducción de emisiones

Seguimiento del progreso, actividades de seguimiento

Fecha límite para la aprobación del CERP: septiembre de 2019

Metas y objetivos del monitoreo

Soluciones de monitoreo

Datos del monitoreo

Fecha límite para el Plan de Monitoreo del Aire
Entrega del plan: mayo de 2019
Implementación: julio de 2019

4.ª reunión de WCWLB

Breve resumen del análisis de los problemas de la calidad del aire



Refinerías

- Mejores notificaciones públicas e informes precisos (escuelas, público, residentes)
- Colaborar con el Departamento de Salud Pública
- Priorizar fuentes con mayores emisiones y que representan mayor riesgo de cáncer
- Regulaciones de mando y control
- Monitoreo de límites y de la comunidad
- Enfoque en situaciones de quemado en antorcha



Puertos

- Datos de emisiones en tiempo real
- Responsabilidad para que las terminales estén más limpias
- Cumplimiento de las normas existentes con respecto a las emisiones de buques/diésel/tanques
- Auditorías independientes de puertos
- Reglamentaciones de manejo de carga de la CARB
- Incentivos para barcos o buques cisterna
- Incentivos para infraestructura de uso de energía en la costa
- Monitoreo de barcos en el amarradero



Tráfico de camiones en el vecindario

- Cumplimiento de normas focalizado en determinadas rutas de camiones y cumplimiento de reglamentaciones de camiones detenidos con motor en marcha
- Identificación de corredores de alto tránsito

* Consultar el resumen de la reunión para obtener más detalles

Explotación/Producción de petróleo

Ideas iniciales del CERP y el CAMP



Monitoreo:

- Buscar filtraciones
- Brindar información para las medidas de cumplimiento de las normas
- Facilitar mejores cálculos del inventario de emisiones
- Apoyar el CERP (p. ej., seguimiento del progreso)
- Emitir alertas si se encuentran niveles altos

Aplicación:

- Inspecciones de filtraciones focalizadas
- Seguimiento de las filtraciones halladas
- Uso de equipos: analizadores de vapor tóxico, cámaras FLIR, unidad terminal remota (RTU) para brindar asistencia con las investigaciones
- Mapa de calor para proporcionar áreas para enfocar el monitoreo

Normas/Reglamentaciones:

- Reglamentación para incluir los procedimientos de notificación y las mejoras del cumplimiento de normas de la comunidad (Reglas del SCAQMD 1148.1/1148.2)
- Reglamentación para pozos abandonados

Divulgación:

- Materiales de identificación de olores para miembros de la comunidad

Estas medidas son nuevas o podrían tener nueva información en función de las prioridades y los comentarios del comité

Playas de maniobras ferroviarias (Emisiones en el sitio)

Ideas iniciales del CERP) y el CAMP

Emisiones de trenes y playas de maniobras ferroviarias



Monitoreo:

- Monitoreo del aire de los límites
 - Identificar actividades que puedan generar altos niveles de contaminación atmosférica
 - Analizar los niveles de los elementos contaminantes cerca de una posible fuente
- Monitoreo del aire de la comunidad: analizar los niveles de los elementos contaminantes donde viven las personas

Normas y reglamentaciones:

- Reglamentaciones para playas de maniobras ferroviarias - Medidas para fuentes móviles en las instalaciones (Norma para fuentes indirectas)
- Reglamentación para equipo de manejo de carga de la CARB
- Reglamentación para Camiones de Transporte de la CARB

Incentivos:

- Locomotoras (enganche de vagones, transporte de carga), reemplazos de equipos de manejo de carga

Estas medidas son nuevas o podrían tener nueva información en función de las prioridades y los comentarios del comité

Escuelas, hospitales, parques y centros comunitarios

Ideas iniciales del CERP y el CAMP



Monitoreo:

- Analizar los niveles de contaminación atmosférica en estos lugares y cerca de estos
- Hacer un seguimiento de los programas de reducción de emisiones y de exposición
- Brindar educación a la comunidad y lograr su compromiso

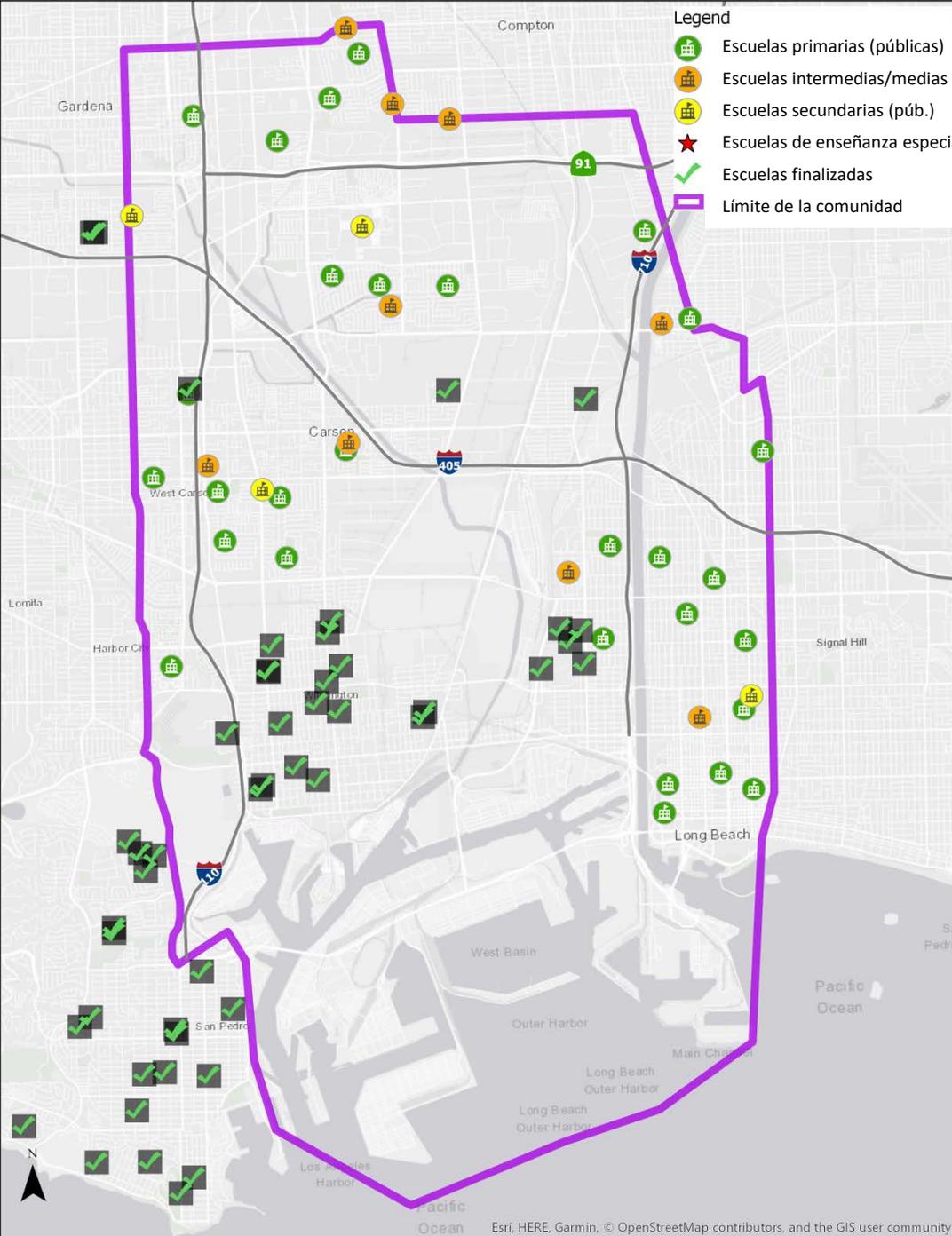
Incentivos:

- Instalaciones del sistema de filtración de aire en las escuelas
- Actualizar o reemplazar los autobuses escolares

Colaboración/Alcance:

- Proporcionar a las escuelas información relacionada con los avisos de calidad del aire y las emisiones de las refinerías.
 - Trabajar con los departamentos de salud pública y los distritos escolares para desarrollar directrices

Estas medidas son nuevas o podrían tener nueva información en función de las prioridades y los comentarios del comité



Sistemas de filtración escolar dentro las comunidades de WCWLB

Actividad con preguntas de debate

1. ¿Cuáles de las acciones propuestas en esta categoría de problemas de la calidad del aire tienen mayor prioridad?
2. ¿El método de monitoreo propuesto es compatible con las demás acciones (p. ej., cumplimiento de normas, reducciones de emisión)?
 - ❖ Esta es su oportunidad de proporcionar información al personal para el borrador del plan de monitoreo del aire.
3. ¿Qué otras ideas tiene para abordar este problema de la calidad del aire?
4. ¿Cómo priorizaría las escuelas (p. ej., niños más pequeños, proximidad a las fuentes que generan preocupación, datos de monitoreo, etc.)?
 - ❖ ¿A qué grupo le daría la mayor prioridad y por qué: escuelas, centros comunitarios, hospitales, parques, etc.?

Pasos siguientes y recordatorios importantes

Fechas y lugares de reuniones futuras:

- Sexta reunión del CSC: 9 de mayo (6:00 p.m.- 8:00 p.m.*) en lugar a determinar

**Según los comentarios del CSC, la reunión se puede extender*

Posibles temas de la agenda para 5.^a reunión del CSC:

- Presentaciones del comité
- Desarrollo de objetivos para el CERP
- Acciones de la Junta de Recursos del Aire de California (CARB)

¿Está el CSC bien con estos temas?

¿Algún tema adicional?

Grupo de Asesoramiento Técnico (TAG):

Miembro titular	Miembro suplente
Jesse Marquez (Coalition for a Safe Environment)	Flavio Mercado (Residente activo – Wilmington)
Jill Johnston (USC)	
Uduak-Joe Ntuk (Ciudad de Los Ángeles)	Tim DeMoss (Puerto de Los Ángeles)

Próxima reunión del Grupo de Asesoramiento Técnico (TAG) Fines de la primavera de 2019



¡Gracias
por el arduo trabajo!

Más información sobre AB 617:

www.aqmd.gov/ab617

Correo electrónico: AB617@aqmd.gov

Síguenos @SouthCoastAQMD



South Coast
AQMD