

---

# CAPÍTULO 5B:

## FUENTES MÓVILES

---

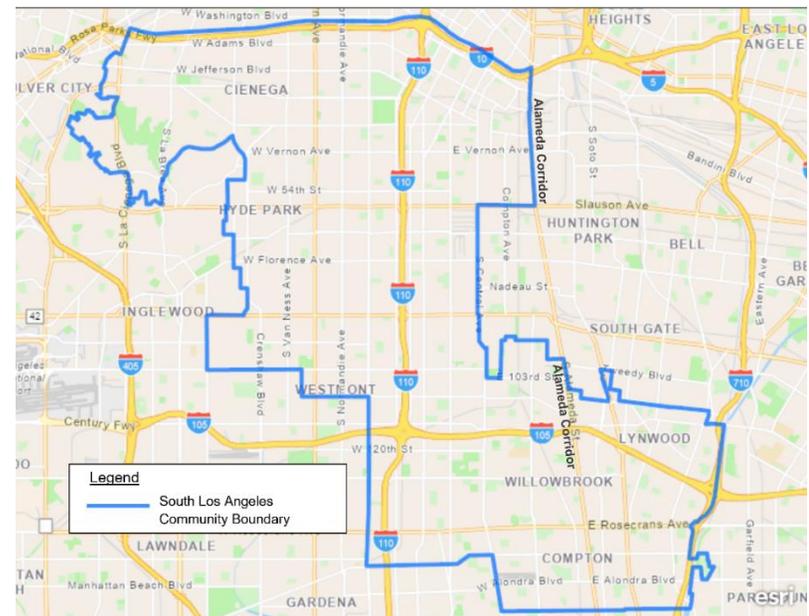
## Capítulo 5b: Fuentes Móviles

### Preocupaciones de la Comunidad

Durante las reuniones del Comité Directivo de la Comunidad (CSC), los colíderes ayudaron a dirigir discusiones para identificar las preocupaciones y acciones respecto a la calidad del aire para el Plan Comunitario de Reducción de Emisiones (CERP). Una de las preocupaciones presentadas por la comunidad del Sur de Los Ángeles (SLA) son las fuentes móviles, y en particular, las emisiones de vehículos y equipo en los sitios de construcción. Las preocupaciones de vehículos incluyen emisiones e impactos adversos a la salud por los camiones diésel de trabajo pesado, trenes, autobuses y automóviles debido al tráfico del vecindario, tráfico de la hora pico en la autopista, mantenimiento de camiones y autobuses en vecindarios residenciales, movimiento de mercancías en las bodegas, y la cercanía de las rutas de camiones y los camiones detenidos que mantienen el motor en marcha en áreas residenciales y escuelas. Las preocupaciones que tiene la comunidad sobre los sitios de construcción son principalmente emisiones de equipo diésel de construcción y exenciones potenciales para operaciones y proyectos.

El CSC identificó fuentes móviles como una prioridad para la calidad del aire, por causa del volumen y la frecuencia de los vehículos y trenes que viajan a través de SLA. Esta comunidad está delimitada por la carretera Interestatal 10 (I-10) hacia el norte, la Interestatal 710 (I-710) y el corredor de Alameda hacia el este, y la Ruta Estatal 91 (SR-91) hacia el sur, con la Interestatal 105 (I-105) e Interestatal 110 (I-110) cruzando a través de los límites geográficos de la comunidad (**Figura 5b-1**). Varios tipos de fuentes móviles, incluyendo vehículos ligeros, medianos y de trabajo pesado viajan a lo largo de estas rutas y exponen a los residentes a contaminantes dañinos del aire. Además, la I-710, I-110, y el Corredor de Alameda son rutas vitales de transporte para movimiento de mercancías que salen de los puertos de Los Ángeles y Long Beach, que son los puertos de contenedores con mayor actividad en los Estados Unidos.<sup>1</sup>

**Figura 5b-1: Límites De La Comunidad Del Sur De Los Ángeles**



<sup>1</sup> Almacenamiento industrial en la región SCAG, [https://scag.ca.gov/sites/main/files/file-attachments/task2\\_facilityinventory.pdf?1604268149](https://scag.ca.gov/sites/main/files/file-attachments/task2_facilityinventory.pdf?1604268149)

### Antecedentes Regulatorios

La Junta de Recursos del Aire de California (CARB) regula principalmente las fuentes móviles. A los distritos locales del aire y otras agencias se les puede otorgar la autoridad para hacer cumplir las regulaciones de fuentes móviles de CARB. Por ejemplo, el cumplimiento de la “medida de control de compuestos tóxicos aéreos para limitar que se mantengan en marcha los motores de los vehículos comerciales de diésel”,<sup>2</sup> conocida también como la “regulación de no mantener el motor en marcha,” puede ser obligado por los oficiales de policía y los distritos de aire. Para apoyar el esfuerzo más amplio de AB 617, CARB también supervisa y aprueba el uso de Incentivos para Protección del Aire de la Comunidad (Community Air Protection, CAP),<sup>3</sup> que proporcionan mecanismos para apresurar los beneficios de la calidad del aire para comunidades que sufrieron el impacto en una variedad de tipos de proyectos, incluyendo camiones de tecnología más limpia que están disponibles comercialmente, autobuses escolares eléctricos para escuelas de bajos ingresos y locomotoras.

### Acciones para Reducir las Emisiones o la Exposición

Para fuentes móviles, el CSC solicitó un cumplimiento adicional de las regulaciones de las fuentes móviles y esfuerzos de divulgación para informar a la comunidad y aumentar la disponibilidad de programas de incentivos, tales como vehículos de costo bajo de energía alternativa para la comunidad. Las categorías de fuentes móviles de preocupación identificadas por la CSC incluyen: camiones diésel de trabajo pesado, trenes, autobuses y automóviles debido al tráfico del vecindario, tráfico de la hora pico en la autopista, mantenimiento de camiones y autobuses en vecindarios residenciales, movimiento de mercancías en las bodegas, y la cercanía de las rutas de camiones y los camiones detenidos que mantienen el motor en marcha en áreas residenciales y escuelas.

El CSC solicitó las siguientes metas para las fuentes móviles en SLA:

- A. Reducir la exposición a emisiones de las bodegas y los autobuses y camiones detenidos que mantienen el motor en marcha.
- B. Reducir la exposición de los estudiantes a la contaminación del aire, especialmente emisiones de fuentes móviles en las escuelas.
- C. Informar a la comunidad de las regulaciones de fuentes móviles de CARB, las mejores prácticas, y los programas de incentivos.
- D. Incentivar oportunidades de financiamiento para tecnologías más limpias de fuentes móviles (p. ej., camiones con menor emisión) dentro de la comunidad (p. ej., escuelas, pequeños negocios, propietarios independientes de camiones y operadores).
- E. Reducir emisiones en sitios de construcción.

---

<sup>2</sup> CARB, Medida de control de compuestos tóxicos aéreos para limitar que se mantengan en marcha los motores de los vehículos comerciales a diésel, <https://ww2.arb.ca.gov/our-work/programs/atcm-to-limit-vehicle-idling>

<sup>3</sup> CARB, Incentivos para Protección del Aire de la Comunidad, <https://ww2.arb.ca.gov/our-work/programs/community-air-protection-incentives>

El CSC desarrolló las siguientes acciones del CERP para atender las preocupaciones de la comunidad con respecto a estas cinco metas del CERP. La **Tabla 5b-1** abajo resume las metas, acciones, métricas y provee un cronograma para lograr reducciones de emisiones o exposición de las fuentes móviles en SLA.

**Tabla 5b-1: Acciones para reducir las emisiones y la exposición a fuentes móviles**

Meta	Acción(es)	Entidad(es) responsable(s)	Métrica(s)	Cronograma	
				Inicio	Completado
<b>A: Bodegas y motores que se mantienen en marcha</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Realizar inspecciones a camiones y autobuses en ubicaciones de preocupación identificados por el CSC</li> <li>Realizar trabajo de enlace comunitaria con las bodegas respecto a los requisitos de la Regla 2305 de South Coast AQMD para reducir el impacto del tráfico de camiones</li> <li>Distribuir materiales de alcance en la comunidad sobre las regulaciones de fuentes móviles y cómo presentar una queja con CARB</li> <li>Instalar rótulos de “no mantener el motor en marcha” en las ubicaciones identificadas por el CSC</li> </ul>	<p>CARB</p> <p>South Coast AQMD</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Número de inspecciones a camiones y autobuses en ubicaciones identificadas por el CSC</li> <li>Número de materiales distribuidos a las bodegas</li> <li>Número de eventos de enlace o materiales distribuidos a la comunidad</li> <li>Número de rótulos instalados</li> </ul>	3. <sup>er</sup> trimestre, 2022	2.º trimestre, 2027
<b>B: Filtración de aire en las escuelas</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Trabajar con los distritos escolares locales y con miembros del CSC para identificar y priorizar escuelas para instalar sistemas de filtración de aire</li> <li>Instalar sistemas de filtración de aire de acuerdo con la lista de prioridades y los criterios de fuentes de financiamiento identificados</li> </ul>	South Coast AQMD	<ul style="list-style-type: none"> <li>Número de fuentes de financiamiento identificados para los sistemas de filtración del aire en la escuela</li> <li>Dólares totales de incentivos asignados para sistemas de filtración de aire</li> <li>Proporcionar lista de prioridades para recibir sistemas de filtración de aire</li> </ul>	1.er trimestre, 2023	2.º trimestre, 2027

			<ul style="list-style-type: none"> <li>Número de escuelas que instalan sistemas de filtración de aire<sup>4</sup></li> </ul>		
<b>C: Divulgación de recursos de CARB</b>	Realizar enlaces con la comunidad sobre las regulaciones de fuentes móviles de CARB, mejores prácticas y programas de incentivos (p. ej., proveer materiales a propietarios independientes o operadores y estudiantes para compartir con sus familias)	CARB South Coast AQMD	<ul style="list-style-type: none"> <li>Identificar las oportunidades de enlace</li> <li>Número de eventos de enlace o materiales distribuidos</li> </ul>	4.º trimestre, 2022	2.º trimestre, 2027
<b>D: Incentivos para fuentes móviles</b>	Explorar oportunidades para obtener fondos de incentivo para tecnologías más limpias de fuentes móviles (p. ej., camiones con menor emisión) dentro de la comunidad (p. ej., escuelas, pequeños negocios, propietarios independientes de camiones y operadores).	South Coast AQMD	<ul style="list-style-type: none"> <li>Número de fuentes de financiamiento identificadas para tecnologías más limpias de fuentes móviles</li> <li>Dólares totales de incentivo asignados para tecnologías más limpias de fuentes móviles</li> <li>Según sea necesario, desarrollar y presentar el/los Plan(es) del Proyecto AB 617<sup>5</sup></li> </ul>	1.º trimestre, 2023	2.º trimestre, 2027
<b>E: Cumplimiento en los sitios de construcción</b>	Cumplimiento enfocado en sitios de construcción de preocupación, identificados por el CSC, para verificar el cumplimiento de las reglas de South Coast AQMD	South Coast AQMD CARB	Número de actualizaciones de cumplimiento al CSC	4.º trimestre, 2022	2.º trimestre, 2027

<sup>4</sup> El número total de escuelas que reciben sistemas de filtración de aire depende del total de incentivos CAP AB 617 asignados o la identificación de otras fuentes de financiamiento para la instalación de sistemas de filtración de aire en SLA.

<sup>5</sup> CARB, Incentivos para Protección del Aire de la Comunidad, <https://ww2.arb.ca.gov/our-work/programs/community-air-protection-incentives>