

Iniciativas para proteger el aire de la comunidad

San Bernardino, Muscoy
6.ª reunión del Comité Directivo
Comunitario

Jueves 16 de mayo de 2019
San Bernardino, CA



Anuncios

- Buzón de sugerencias
- Actualización de la gira comunitaria



Ponentes del comité

- El Proyecto de Ley (AB) 617 es una iniciativa de colaboración
- Búsqueda de miembros voluntarios del Comité Directivo Comunitario (CSC) para ponencias
- Resaltar las iniciativas de la comunidad de San Bernardino, Muscoy (SBM) que podrían formar parte del Plan de Reducción de Emisiones en la Comunidad (CERP) del Proyecto de Ley AB 617
- ¿De quién desearía obtener información?
 - ¡Háganos saber!

Progreso en SBM

La comunidad informó los problemas relacionados con la calidad del aire

Priorización de los problemas de la calidad del aire

Estrategias y acciones propuestas para resolver los problemas de la calidad del aire que se informaron (Parte 2)

Redactar el Plan de Monitoreo del Aire y poner a disposición del público para sugerencias, enviárselo al personal de la Junta de Recursos del Aire de California (CARB)

Audiencia de la Junta

Noviembre

Diciembre

Enero

Febrero

Marzo

Abril

Mayo

Junio

Julio

Agosto

Septiembre

Debate sobre los límites de la comunidad

Estrategias y acciones propuestas para resolver los problemas de la calidad del aire que se informaron (Parte 1)

Redactar el Plan de Reducción de Emisiones en la Comunidad

Comenzar el monitoreo, consideración del Comité

Áreas donde el CSC ha brindado comentarios

Redactar el Plan de Monitoreo del Aire



5.ª reunión de SBN

Breve resumen del análisis de los problemas de la calidad del aire (Parte 1)

Almacén (Emisiones en el sitio)

Aporte del comité:

- Se necesita un lenguaje más sólido en las directrices de construcción de almacenes (por ejemplo, mandato, exigir o alentar)
- Cumplimiento de la recomendación de revocación de 1,000 pies de CARB entre almacenes y residentes
- Los almacenes no deben construirse en Cajon Blvd.
- Considere diferentes tamaños de almacén
- Monitorear la contaminación del aire a diferentes distancias para apoyar los mandatos
- El Plan de Preparación del Condado proporcionará orientación sobre la ubicación de la infraestructura de vehículos eléctricos

Fábricas de lotes de cemento

Aporte del comité:

- Proteger a los niños al regular el polvo fugitivo de las plantas de cemento

* Consultar el resumen de la reunión para obtener más detalles

5.º reunión de SBN

Breve resumen del análisis de los problemas de la calidad del aire (Parte 2)



Escuelas, hospitales, parques y centros comunitarios

Aporte del comité:

- Dar prioridad a las escuelas cerca de las rutas de camiones y junto a las principales fuentes de contaminación del aire
- Ruta de camiones lejos de las escuelas
- Incluir escuelas charter para sistemas de filtración de aire
- Incluir el programa de bandera del EPA en las escuelas para proporcionar información sobre las condiciones actuales de la calidad del aire



Patio de autobuses de Omnitrans

Aporte del comité:

- Omnitrans es vista como una fuente de contaminación del aire en la comunidad
- Omnitrans está haciendo la transición a buses de cero emisiones para reemplazar los buses corriente en 2040

* Consultar el resumen de la reunión para obtener más detalles



Medidas y reglamentaciones de la Junta de Recursos del Aire de California

Quien es CARB?



El Consejo de Recursos del Aire de California

Regula las fuentes móviles de contaminación del aire, los gases de efecto invernadero y productos de consumo.



Autos

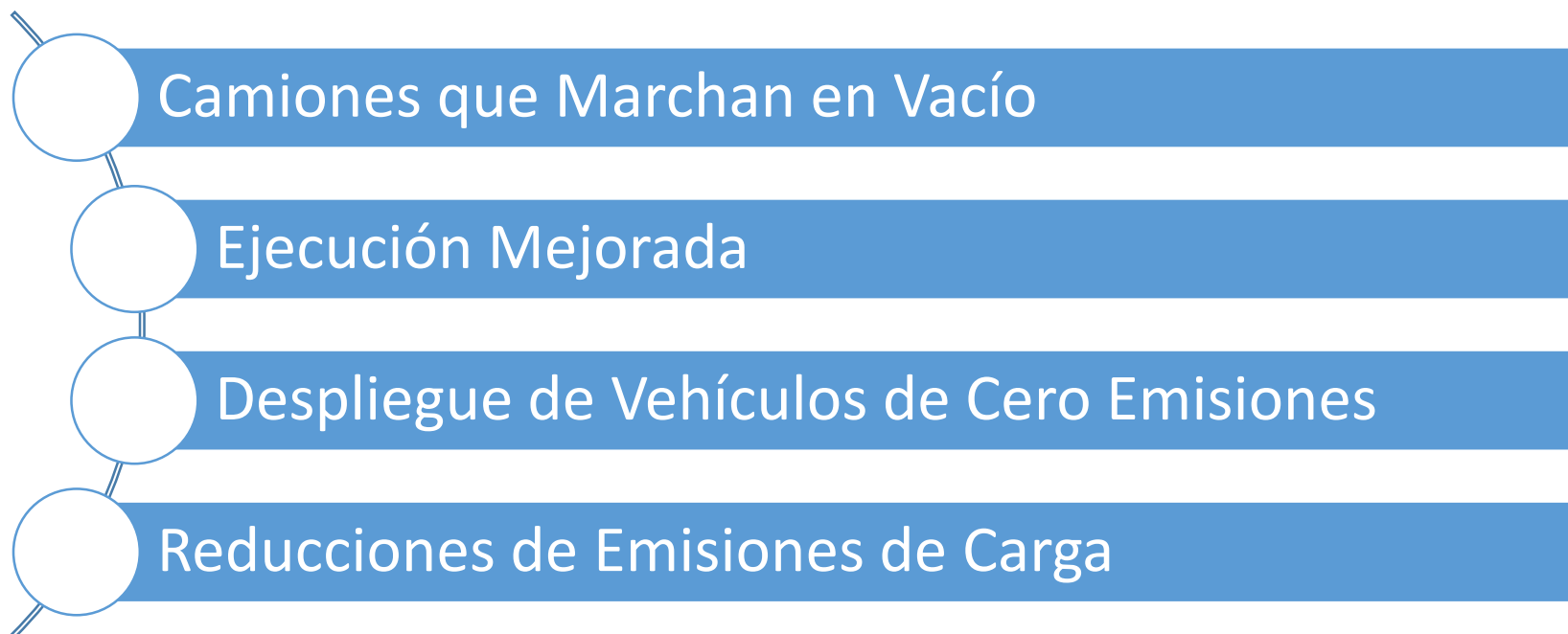
Camiones

Autobuses



El Cumplimiento En Uso se enfoca en los motores que ya están en uso por el público. La certificación garantiza que los nuevos motores que se venden en California cumplan con estándares de emisiones específicos.

Herramientas en Desarrollo



¿Sobre qué desea hablar este Comité Directivo de la Comunidad?

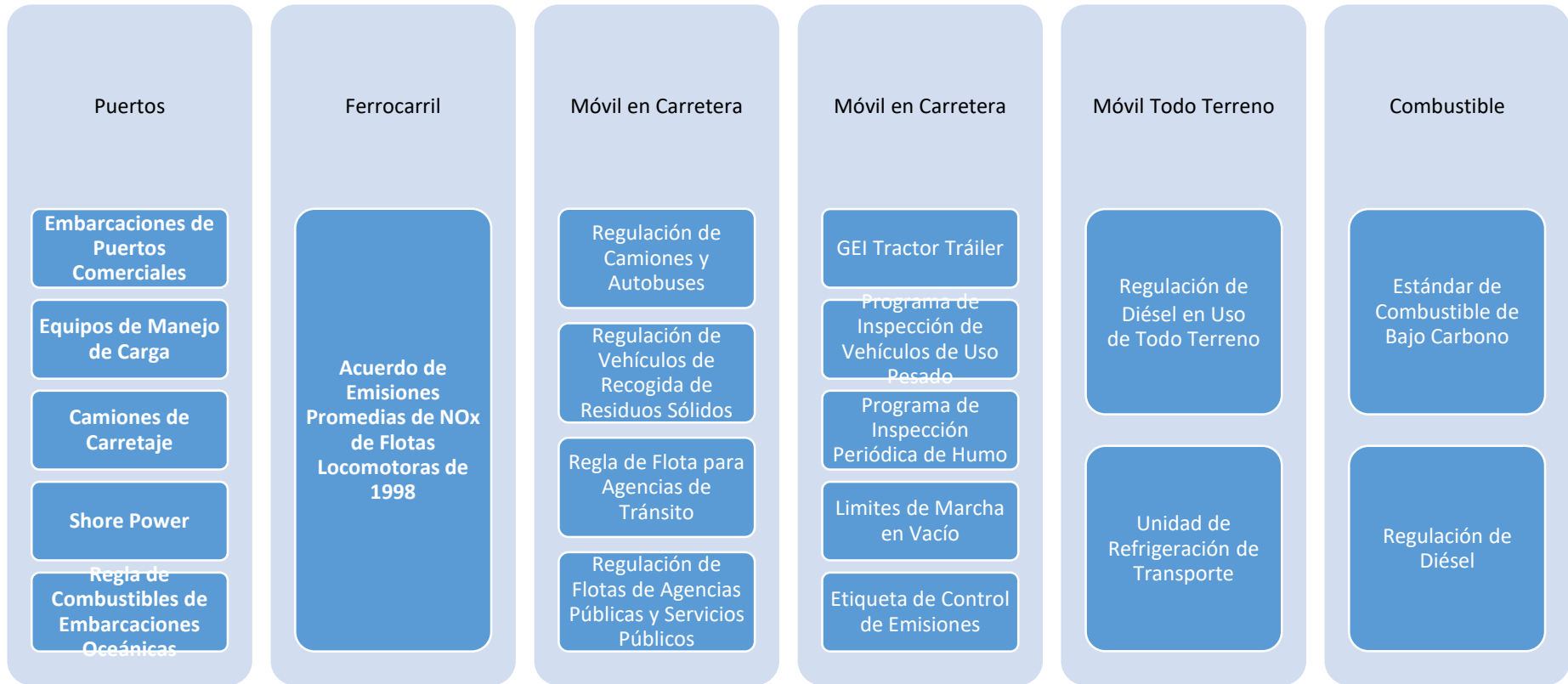
¿De qué quieres saber más?

¿De qué esfuerzos tienes opiniones?

Diapositivas de Recursos de CARB

Consejo de Recursos del Aire de California

Current Regulations and Control Measures



Puertos – Regulaciones Existentes

OVERVIEW OF Commercial Harbor Craft Regulation


On November 13, 2007, the California Air Resources Board (ARB) adopted a regulatory rule to address significant emissions reductions and protect public health and the environment. Amendments were approved in June 2012. Regulations are implemented by the California Air Resources Board (ARB) and the California Air Quality Management District (AQMD).

What types of vessels are subject to the regulation?

The regulation applies to all commercial harbor craft (CHC) vessels including, but not limited to, ferries, excursion vessels, tugboats, fishing vessels, work boats, launch boats, work boats and tugboats, harbor tugboats, work boats, tugboats, and miscellaneous vessels being used for commercial purposes. There are about 1,200 harbor craft vessels, and 3,000 excursion vessels on the water, mostly in the San Francisco Bay Area, San Diego Bay, and the Central Coast. CHC vessels are regulated by ARB and AQMD. Excursion vessels are regulated by ARB and AQMD.

What are the emission control measures?

The regulation requires operators to use low-sulfur diesel fuel and to install emissions control devices on their vessels. Operators are also required to use low-sulfur diesel fuel and to install emissions control devices on their vessels. Operators are also required to use low-sulfur diesel fuel and to install emissions control devices on their vessels.



Embarcaciones de Puertos Comerciales*

OVERVIEW OF The Regulation for Mobile Cargo Handling Equipment at Ports and Intermodal Rail Yards

The California Air Resources Board (ARB) has a plan to regulate mobile cargo handling equipment (MCH) at ports and intermodal rail yards. The regulation is implemented by the California Air Resources Board (ARB) and the California Air Quality Management District (AQMD).

What is mobile cargo handling equipment?

MCH is any piece of mobile equipment used to handle cargo, including, but not limited to, forklifts, pallet jacks, and other equipment used to move cargo. MCH is regulated by ARB and AQMD.

What does the regulation require?

The regulation requires operators to use low-sulfur diesel fuel and to install emissions control devices on their MCH. Operators are also required to use low-sulfur diesel fuel and to install emissions control devices on their MCH.



Equipos de Manejo de Carga*

INFORMACIÓN GENERAL SOBRE La Regulación de Camiones de Carretaje Estatal

Regulacion para reducir emisiones de gases de escape y proteger la salud publica.


El California Air Resources Board (ARB) ha un plan para regular los camiones de carretaje estatal (CCE) en los puertos y en los patios de transferencia de mercancías. La regulación es implementada por el California Air Resources Board (ARB) y el California Air Quality Management District (AQMD).

¿Qué son los camiones de carretaje estatal?

Los camiones de carretaje estatal son vehículos que se utilizan para mover mercancías en los puertos y en los patios de transferencia de mercancías. Los CCE son regulados por ARB y AQMD.

¿Qué tipo de emisiones están reguladas?

La regulación requiere que los operadores de los CCE usen combustible diésel de bajo azufre y que instalen dispositivos de control de emisiones. Los operadores también deben usar combustible diésel de bajo azufre y que instalen dispositivos de control de emisiones.



Camiones de Carretaje

2017 Advisory

TOXIC CONTROL MEASURE FOR ALKYLARY DIESEL ENGINES OPERATED ON OCCASIONAL VESSELS AT BERTHS IN A CALIFORNIA PORT

NOVEMBER 2016

The purpose of this Advisory is to inform affected vessel fleets and terminal operators as to how Air Resources Board (ARB) will proceed with enforcement of the Airborne Toxic Control Measure for Alkylary Diesel Engines Operated on Occasional Vessels at Berths in a California Port.

Regulatory Background

ARB is pleased to announce that it will be taking steps to enforce the Airborne Toxic Control Measure for Alkylary Diesel Engines Operated on Occasional Vessels at Berths in a California Port. The regulation is implemented by ARB and AQMD.

What are the requirements?

The regulation requires operators to use low-sulfur diesel fuel and to install emissions control devices on their vessels. Operators are also required to use low-sulfur diesel fuel and to install emissions control devices on their vessels.

Shore Power*

California Air Resources Board Marine Notice 2011-2

Advisory to Owners of All Operators of Ocean-Going Vessels Visiting California Ports

Changes to the Regulation on Fuel Sulfur and Other Operational Requirements for Ocean-Going Vessels Visiting California Ports and 12 National Ports of the California Coast.

The purpose of this Advisory is to notify owners and operators of ocean-going vessels (OGV) of changes to the California Air Resources Board (ARB) and Air Quality Management District (AQMD) regulations on fuel sulfur and other operational requirements for OGVs visiting California ports and 12 national ports of the California Coast.

What are the changes to the fuel sulfur regulation?

The regulation requires operators to use low-sulfur diesel fuel and to install emissions control devices on their vessels. Operators are also required to use low-sulfur diesel fuel and to install emissions control devices on their vessels.

Phase	Effective Date	Regulation
Phase 1	July 1, 2009	Maximum sulfur content of 1.5% sulfur by volume (0.5% sulfur by mass) for all vessels.
Phase 2	January 1, 2012	Maximum sulfur content of 0.5% sulfur by volume (0.15% sulfur by mass) for all vessels.
Phase 3	January 1, 2015	Maximum sulfur content of 0.1% sulfur by volume (0.03% sulfur by mass) for all vessels.

Regla de Combustibles para Embarcaciones Oceánicas*

* Desafortunadamente, estos folletos no están disponibles en español. Si tiene preguntas sobre los programas a los que pertenecen estos folletos, comuníquese al (866) 6DIESEL o al (866) 634-3735.



Ferrocarril – Memorando de Entendimiento Existente

El Acuerdo de Emisiones Promedias de NO_x de Flotas Locomotoras de 1998 en la Cuenca de Aire de la Costa Sur (1998 MOU)

- firmado por CARB, Union Pacific Railroad (UP) y BNSF Railway (BNSF).
- acelera la introducción de locomotoras más limpias en la Cuenca de Aire de la Costa Sur.
- en virtud del Acuerdo, UP y BNSF acordaron operar flotas de locomotoras que "en promedio" cumplen con el estándar de emisiones de NO_x de Nivel 2, o 5.5 g / bhp-hr para 2010 (y hasta 2030).
- El Acuerdo proporciona reducciones de emisiones acreditables del Plan de Implementación del Estado (SIP).

<https://ww2.arb.ca.gov/our-work/programs/reducing-rail-emissions-california>

Móvil en Carretera – Regulaciones Existentes

Limites de Macha en Vacío

Programa de Inspección de Vehículos de Uso Pesado

Etiqueta de Control de Emisiones

Programa de Inspección Periódica de Humo

Regulación de Camiones y Autobuses

Gases de Efecto Invernadero Tractor Tráiler

Regulación de Vehículos de Recogida de Residuos Sólidos

Regla de Flota para Agencias de Tránsito

Regulación de Flotas de Agencias Públicas y Servicios Públicos



Móvil Todo Terreno – Regulaciones Existentes

Regulación de Diésel en Uso de Todo Terreno

Reglamento para Flotas de Diésel Fuera de Carretera

Resumen General, Revisado Octubre
del 2010

La Regulación de Flotas de Diésel Fuera de Carretera se aplica a todos los vehículos autopropulsados de diésel fuera de carretera con 25 caballos de fuerza o más que se utilizan en California y la mayoría de los vehículos con dieséles móviles en los vehículos barreadores de desechos usados en carretera están sujetos al Reglamento para Flotas de Diésel Fuera de Carretera. Esto incluye vehículos de venta o alquiler (flotas de venta o alquiler).

Los vehículos de uso personal, vehículos utilizados sólo para fines agrícolas, vehículos que están en espera de venta, y los vehículos sujetos por la Regulación para Equipo de Manejo de Carga Móvil en Puertos y Ferrocarriles Inmóviles (Cargo Handling Regulation) están exentos de la Regulación para Flotas de Diésel Fuera de Carretera. Los vehículos para operaciones de emergencia, vehículos dedicados para la limpieza de nieve, vehículos de uso agrícola de tiempo parcial y los vehículos de bajo uso autorizado menos de 200 horas por año, confirmado por un medidor de horas que no es registrable, y los vehículos utilizados la mayoría del tiempo (pero no únicamente) para operaciones agrícolas, están reportados al ARB y etiquetados, pero están exentos de los requisitos de reemplazo y modernización.

Resumen:

El propósito general de la regulación es reducir las emisiones de óxido de nitrógeno (NOx) y materia particulada (PM) por sus siglas en inglés producidas por los vehículos de diésel fuera de carretera operados en California. El reglamento:

- Impone límites al tiempo que pasan los vehículos detenidos con el motor encendido, requiere una placa en el motor y requiere etiquetación con la venta de vehículos;
- Requiere que todos los vehículos se reporten al ARB por el sistema de DOORS y que se etiqueten;
- Requiere la adición de vehículos viejos a las flotas a partir de enero del 2014; y
- Requiere que las flotas disminuyan sus emisiones reduciendo, reemplazando y usando motores más nuevos, o instalando Equipos Verificados para el Control de Emisiones de Diésel (VDECS, por sus siglas en inglés).

Los requisitos y las fechas de cumplimiento de la Regulación de Flotas de Carretera varían por el tamaño de la flota. Para determinar su tamaño, deben de sumar los caballos de fuerza totales que están bajo la propiedad o control común en la flota.

Categoría de Tamaño	Descripción
Pequeña	Flota o municipio menos o igual 2,500 caballos de fuerza, o flota municipal en un condado de baja población, una flota en áreas caudales, o centros de entretenimiento sin fin de lucro, independientemente del total de los caballos de fuerza.
Mediana	Flotas con 2,501 a 5,000 caballos de fuerza.
Grande	Flotas con más de 5,000 caballos de fuerza; o todas las flotas de gobierno federal o estatal, independientemente del total de los caballos de fuerza.

Página 1 de 6

Unidad de Refrigeración de Transporte

Unidades Móviles con Refrigeración (TRU) por sus siglas en Inglés y TRU Gen sets

TRU Folleto #2
Lo que necesitan saber los
propietarios y empleados de
TRU y TRU Generator Set para
cumplir con el reglamento
conocido como "TRU Airborne
Toxic Control Measure (ATCM)"



Cal/EPA
Agencia de Recursos del Aire
(ARB por sus siglas en Inglés)
1001 I Street
Sacramento, CA 95814
1-888-678-2826
1-888-TRU-ATCM
<http://www.arb.ca.gov/diesel/tru.htm>

This brochure is available in English at:
http://www.arb.ca.gov/diesel/tru/documnts/tru_brochure.pdf

¿A quiénes aplica el reglamento?

Este reglamento aplica a todos los propietarios y empleados que tienen a su cargo cualquier diésel de unidad móvil con sistema de refrigeración diésel operando en California. Esto incluye todas las unidades móviles con sistema de refrigeración diésel registradas o no registradas en California. Por lo tanto, están incluidas todas las unidades móviles que transportan y/o almacenan productos perecederos. Estas unidades móviles pueden ser camiones, camionetas, remolques, vagones y cualquier medio de transporte usado para el envío y almacenamiento y que están bajo la administración de estas personas.

Este reglamento también aplica a todas las empresas o establecimientos que operan en California y que tienen 20 o más unidades utilizadas para el servicio de carga, descarga y/o distribución de productos perecederos en camionetas, remolques, vagones y cualquier medio de transporte usado para su envío y almacenamiento y que están bajo la administración de esta empresa.



¿Cuál es el propósito del reglamento?

En febrero del 2004, ARB aprobó el reglamento llamado "Airborne Toxic Control Measure for In-Use Diesel/Fuel Transport Refrigeration Units (TRU) and TRU Generator Sets, and Facilities where TRUs Operate" conocido como TRU ATCM. Este reglamento está diseñado para utilizar un procedimiento a desarrollarse por etapas en un transcurso de 15 años, para reducir las emisiones de partículas diésel de las unidades móviles con refrigeración que operan en California.

¿Cuáles son los requisitos básicos?

Para los establecimientos...
A las empresas que están bajo este reglamento se les exige enviar un reporte al ARB, antes del 31 de Enero del 2010, especificando el tamaño de la empresa, la clase de empresa y la actividad a que dedican las unidades móviles con refrigeración que operan en la empresa. ARB está constantemente tomando medidas legales contra las empresas que no cumplen con el reglamento de enviar el reporte.

Para propietarios y empleados...
• TRU y unidades móviles con refrigeración que operan en California deben observar los estándares de funcionamiento que están vigentes a partir del 31 de Diciembre del 2009. Ver la tabla de fechas de cumplimiento del requisito. Este reglamento aplica a todos los propietarios y empleados de TRU y TRU generadores que operan en California, registradas o no registradas en California.

• Los propietarios de estas empresas localizadas en California deben obtener un número de identificación. La aplicación para obtener el número de identificación debe ser sometida al ARB antes del 16 de Marzo del 2010. Este número es opcional para las localidades localizadas fuera de California.

• Reporte de funcionamiento de todos los TRUs localizados en California deben ser reportados al ARB. La fecha límite para la entrega de este reporte es el 16 de Marzo del 2010. Este reporte debe ser actualizado si la información requerida relacionada con estos establecimientos localizados en California cambia.

¿Cómo se asegura que usted cumple con los estándares de funcionamiento del reglamento TRU ATCM?
ARB pone a su disposición información detallada en el documento titulado "How Do I Comply with the TRU ATCM", el cual puede ser obtenido en la página: www.arb.ca.gov/diesel/tru.htm. Vea la sección titulada "TRU 3-30-Use performance Standards".

Combustible – Regulaciones Existentes

Estándar de Combustible de Bajo Carbono

- El Estándar de Combustible Bajo en Carbono es una parte clave de un conjunto integral de programas en California para reducir las emisiones de gases de efecto invernadero y otros contaminantes tóxicos y contaminantes del aire al mejorar la tecnología de los vehículos, reducir el consumo de combustible y aumentar las opciones de movilidad en el transporte.
- <https://www.arb.ca.gov/fuels/lcfs/lcfs.htm>

Regulación de Diésel

- Establece estándares estrictos para el contenido de combustible diésel de California.
- <https://www.arb.ca.gov/fuels/diesel/diesel.htm>

Regulación de Combustibles Diésel Alternativo

- La Regulación de Combustibles Diésel Alternativos está diseñada para crear un marco para los sustitutos de combustible diésel con bajo contenido de carbono y, muchas veces, menos contaminantes para ingresar al mercado comercial de California, mientras se mitigan los posibles impactos ambientales o de salud pública.
- <https://ww2.arb.ca.gov/index.php/our-work/programs/alternative-diesel-fuels>

Siguiendo Adelante: En Carretera

Consideración / Adopción Esperada del Consejo Gobernante – Implementación Comienza










Transito Limpio Innovador	→ ADOPTADO
Reglas de Inspección de Humo de la Flota	→ ADOPTADO
Regulaciones de Diagnóstico a Bordo en Vehículos Uso Pesado	→ ADOPTADO
Camiones Limpios de Tecnología Avanzada	→
Automóviles Limpios de Tecnología Avanzada 2	→
Inspección y Mantenimiento de Vehículos de Uso Pesado	→
Camiones de Carretaje de Cero Emisión	→

Siguiendo Adelante : Todo Terreno

Consideración / Adopción Esperada del Consejo Gobernante – Implementación Comienza



Enmiendas sobre Barcos en Atraque	
Unidad de Refrigeración de Transporte de Cero Emisión	
Motores Pequeños para Uso en Todo Terreno	
La Marcha En Vacío Reducida en los Patios Ferroviarios	
Enmiendas sobre Embarcaciones de Puertos Comerciales	 
Equipo de Manejo de Cargas de Cero Emisión	
La Reducción de Emisiones de las Locomotoras No Previstas	

Siguiendo Adelante : Combustible

Consideración / Adopción Esperada del Consejo Gobernante – Implementación Comienza



El Estándar de Combustible de Bajo Carbono	 ADOPTADO
Requisito de Diésel de Baja Emisión	

NUEVAS Medidas Enfocadas al Puerto



Enmiendas sobre Barcos en Atraque (Shore Power)

- Esta estrategia incluye cambiar la regulación actual de Shore Power para obtener reducciones de emisiones adicionales de aún más flotas, tipos y operaciones de embarcaciones
- <https://www.arb.ca.gov/ports/shorepower/shorepower.htm>



Enmiendas sobre Embarcaciones de Puertos Comerciales

- Esta estrategia crearía requisitos de motor más estrictos para los barcos de carga y pasajeros (Vea el Plan Marco, página F-3)
- <https://ww2.arb.ca.gov/our-work/programs/commercial-harbor-craft>

NUEVAS Medidas Enfocadas al Puerto (cont.)



Equipo de Manejo de Cargas de Cero Emisión

- Esta estrategia hará la transición de los equipos de manejo de carga a la tecnología de cero emisiones. Además de las reducciones de emisiones en los puertos marítimos, esta estrategia también proporcionaría reducciones en los patios ferroviarios intermodales. (Vea el Plan Marco, página F-4)
- <https://ww2.arb.ca.gov/our-work/programs/cargo-handling-equipment>



Camiones de Carretaje de Cero Emisión

- Esta estrategia hará la transición de los camiones de carretaje a una tecnología de cero emisiones. Además de las reducciones de emisiones en los puertos, esta estrategia también proporcionaría reducciones en patios ferroviarios intermodales. (Vea el Plan Marco, página F-4)
- <https://www.arb.ca.gov/msprog/onroad/porttruck/porttruck.htm>

NUEVAS Medidas Enfocadas en los Ferrocarriles



La Marcha En Vacío Reducida en los Patios Ferroviarios

- Esta estrategia reduciría las emisiones de las locomotoras de carga y pasajeros al marchar en vacío con la implementación dirigida a comunidades con altas cargas de exposición acumulativa. (Vea el Plan Marco, página F-5)
- <https://ww2.arb.ca.gov/our-work/programs/reducing-rail-emissions-california>



La Reducción de Emisiones de las Locomotoras No Previstas por la Ley de Aire Limpio

- Esta estrategia reduciría las emisiones de locomotoras antiguas que operan en California. (Vea el Plan Marco, página F-6)
- <https://ww2.arb.ca.gov/our-work/programs/reducing-rail-emissions-california>

NUEVAS Medidas Enfocadas en los Móviles en Carretera



Transito Limpio Innovador

- Esta regulación requiere que todas las agencias de transporte público realicen una transición gradual a una flota de buses de cero emisiones (ZEB, por sus siglas en inglés) del 100 por ciento y los alienta a proporcionar conectividad innovadora de primera y última milla y mejorar la movilidad de los usuarios de tránsito. Esta regulación también proporciona varias exenciones y opciones de cumplimiento para brindar salvaguardas y flexibilidad a las agencias de tránsito durante esta transición.
- <https://www.arb.ca.gov/msprog/ict/ict.htm>
- <https://ww2.arb.ca.gov/rulemaking/2018/innovative-clean-transit-2018>



Reglas de Inspección de Humo de la Flota

- Las enmiendas al Programa de Inspección de Vehículos Pesados (HDVIP, por sus siglas en inglés) y al Programa de Inspección de Humo Periódico (PSIP, por sus siglas en inglés) reflejan límites de opacidad de humo más bajos del escape de diésel.
- <https://www.arb.ca.gov/msprog/hdim/hdim.htm>
- <https://ww2.arb.ca.gov/rulemaking/2018/heavy-duty-vehicle-inspection-program-and-periodic-smoke-inspection-program>

NUEVAS Medidas Enfocadas en los Móviles en Carretera (cont.)



Regulaciones de Diagnostico a Bordo en Vehículos Uso Pesado

- Las actualizaciones propuestas para estas regulaciones incluyen la actualización de los requisitos de monitoreo, los cambios en los requisitos de prueba, la recopilación de datos más sólidos y la mejora de la ejecución del incumplimiento.
- <https://www.arb.ca.gov/msprog/obdprog/hdobdreg.htm>
- <https://ww2.arb.ca.gov/rulemaking/2018/heavy-duty-board-diagnostic-system-requirements-2018>



Camiones Limpios de Tecnología Avanzada

- Esta estrategia propuesta acelerará los despliegues de camiones con cero emisiones al exigir a los fabricantes que vendan una parte de la Clase 2B y superiores a las ventas como cero emisiones a partir de 2024.
- Las flotas deben reportar datos para informar sobre qué vehículos son buenos objetivos para la electrificación e informar las futuras reglas de la flota.
- <https://ww2.arb.ca.gov/our-work/programs/advanced-clean-trucks>

NUEVAS Medidas Enfocadas en los Móviles en Carretera (cont.)



Automóviles Limpios de Tecnología Avanzada 2

- Esta estrategia propuesta ayudaría a aumentar el número de vehículos de cero emisiones en la carretera y también podría incluir la reducción de las emisiones de la flota en general.
- <https://ww2.arb.ca.gov/our-work/programs/advanced-clean-cars-program>



Inspección y Mantenimiento de Vehículos de Uso Pesado

- Este futuro programa podría ayudar a garantizar que los componentes rotos de control de emisiones en los vehículos pesados se reparan de manera oportuna y funcionen según lo diseñado para cumplir con los objetivos de protección de la salud pública de California.
- <https://ww2.arb.ca.gov/our-work/programs/heavy-duty-inspection-and-maintenance-program>

NUEVAS Medidas Enfocadas en los Móviles en Todo Terreno



Unidad de Refrigeración de Transporte de Cero Emisión

- Esta medida propuesta se centraría en la transición de las unidades de refrigeración de transporte (TRU, por sus siglas en inglés) a cero emisiones o emisiones casi nulas para lograr reducciones de emisiones en tránsito y en centros de carga.
- <https://ww2.arb.ca.gov/our-work/programs/transport-refrigeration-unit/new-transport-refrigeration-unit-regulation>



Motores Pequeños para Uso en Todo Terreno

- Esta medida propuesta buscará reducir las emisiones de los pequeños motores para uso en todo terreno, mediante el endurecimiento de los estándares de emisiones y desarrollando estrategias para la transición a cero emisiones.
- <https://ww2.arb.ca.gov/our-work/programs/small-off-road-engines-sore>

NUEVAS Medidas Enfocadas en los Combustibles



El Estándar de Combustible de Bajo Carbono

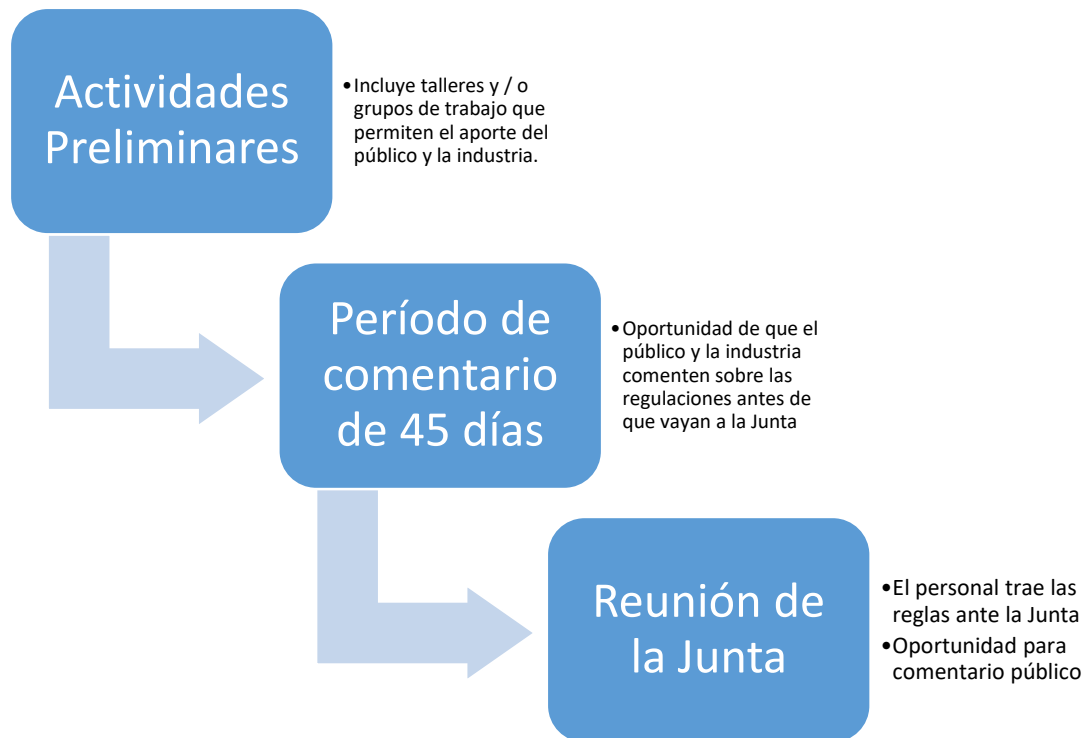
- Las enmiendas aprobadas al Estándar de Combustible de Bajo Carbono (LCFS, por sus siglas en inglés) fortalecen los objetivos para 2030 y fomentan la infraestructura de vehículos con cero emisiones, entre otras mejoras.
- <https://www.arb.ca.gov/fuels/lcfs/lcfs.htm>



Requisito de Diésel de Bajas Emisiones

- Esta medida propuesta establecería los requisitos de rendimiento para el combustible diésel de bajas emisiones y requeriría que los productores de combustible diésel reduzcan los criterios de emisiones contaminantes de sus productos diésel.

Proceso Regulatorio



CARB Estudio Piloto de la Marcha en Vacío de Vehículos

Preocupaciones planteadas por las comunidades de la marcha en vacío de vehículos uso pesado

CARB estudio piloto de la marcha en vacío de tres pasos con aporte/participación del comité directivo de la comunidad

1. Evaluar las regulaciones de la marcha en vacío con datos de emisiones actuales
2. Identificar ubicaciones de la marcha en vacío y recopilar datos de actividad
3. Evaluar la necesidad de medidas adicionales de mitigación

Programa de Subvenciones para el Aire en la Comunidad

\$15 millones en total



\$ 10 millones para el año fiscal 2017-18 y otros \$ 5 millones para el año fiscal 2018-19

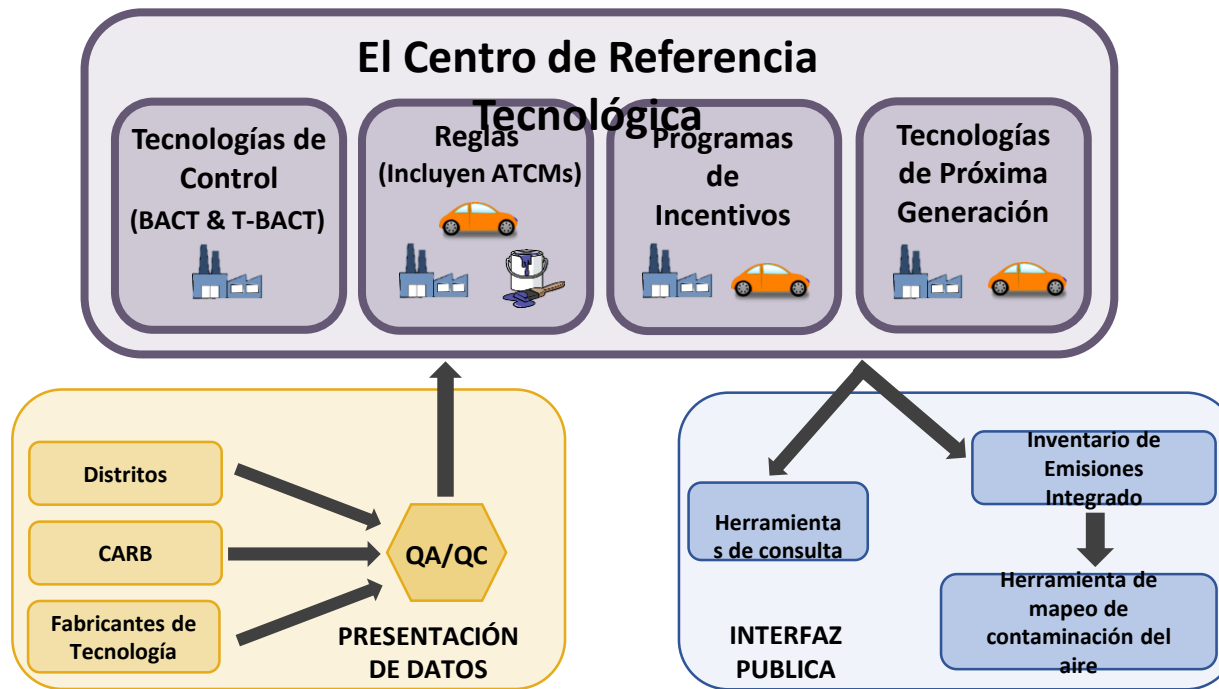


Los fondos se destinan a proyectos que se centran en la comunidad

<https://ww2.arb.ca.gov/our-work/programs/community-air-protection-program/community-air-grants>

Actualización del Centro de Referencia Tecnológica

- BACT = La mejor tecnología de control disponible
- T-BACT = La mejor tecnología de control disponible – Tóxicos
- ATCM = Medida de control del aire tóxico




Nuevo Sistema Disponible en los
Principios del 2020

Ejemplo de el Centro de Referencia Tecnológica


CA.gov
Contact Us Settings

Dashboard Account
Welcome User Name! Logout



Technology Comparison Tool

P
M

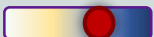


Peaking Turbine



OVERVIEW


Source Type: Stationary

Agency: District

Comparison of Emissions 

EMISSIONS TECHNOLOGY

Control Level	Costs	Emissions Reductions	Example Technology
Advanced Technology	\$\$\$		Catalyst, PM Filter
Zero Emissions	\$\$\$\$		Renewable, Fuel Cell, Battery




Long Haul Truck



OVERVIEW

Source Type: Mobile

Agency: CARB

Comparison of Emissions 

EMISSIONS TECHNOLOGY

Control Level	Costs	Emissions Reductions	Example Technology
Advanced Technology	\$\$		Particulate Filter
Zero Emissions	\$\$\$\$		Fuel Cell, Battery

Folletos

Las siguientes páginas son folletos asociados con esta baraja de recursos. Incluyen:

- Una Guía de las Regulaciones de Aire Limpio de California para Vehículos Pesados
 - Descripción General de la Regulación de Equipos de Manejo de Carga*
 - Descripción General de la Regulación de Embarcaciones de Puertos Comerciales*
 - Descripción General de la Regulación de Camiones de Carretaje
 - Aviso de la Regulación Mientras en Atraque*
 - Aviso de la Regulación de Combustibles para Embarcaciones Oceánicas*
 - Descripción General de la Regulación de Todo Terreno
 - Folleto de la Unidad de Refrigeración de Transporte
- * Desafortunadamente, estos folletos no están disponibles en español. Si tiene preguntas sobre los programas a los que pertenecen estos folletos, comuníquese al (866) 6DIESEL o al (866) 634-3735.

Junta de Recursos del Aire de California

Lector automático de placas de vehículos

AB 617 Reunión del Comité Directivo Comunitario

San Bernardino, Muscoy

16 de mayo de 2019

**Ampliación de datos sobre vehículos en carretera:
Lector automático de placas de vehículos (ALPR)
Sistema portátil de adquisición de emisiones (PEAQS)**

Sara Forestieri, Victoria Villa, Jeremy Smith
Junta de Recursos del Aire de California

¿Qué es ALPR?

- Obtiene imágenes sobre el tráfico en carretera
- Usa el software del ALPR para leer placas de vehículos
- Usa datos de registro en el Departamento de Vehículos Motorizados (DMV) y otras bases de datos para vincular placas de automóviles con los datos de los vehículos

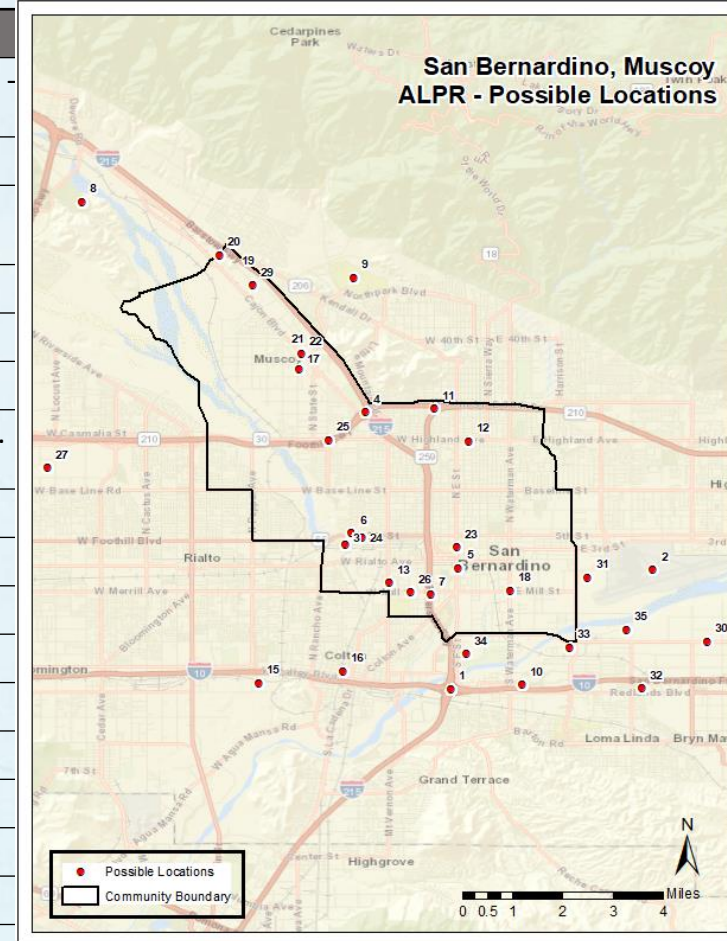


- Conocer qué vehículos operan en la comunidad
- Determinar la división entre camiones locales y no locales
- Conocer con qué frecuencia operan los camiones comerciales en ciertas carreteras (p. ej., rutas prohibidas para camiones)
- Validar/perfeccionar las estimaciones de emisiones de vehículos en carretera
 - La fracción de vehículos industriales vs. de carga ligera
 - Distribución de año de fabricación y, por lo tanto, edad
 - Recuentos de tráfico
- Identificar camiones antiguos para incentivos focalizados

Problemas de fuentes móviles en carretera

Lugares iniciales para análisis identificados por la comunidad

Ubicación	Nombre	Ubicación	Nombre
1	10/215 Intercambio de la autopista	19	Estacionamiento de camiones - Barrios
2	Aeropuerto	20	Ruta de Camiones
3	Patio Ferroviario de BNSF/JB Hunt Trucking C.	21	Palm Ave/Hallmark Pkwy
4	Autopista / Intercambio ferroviario	22	W 1st Ave/Route 66
5	Metrolink	23	Tráfico de camiones
6	Patio de autobuses de Omnitrans	24	Camion Trafico Ruta 66
7	Congestión vial	25	Camión al ralentí - 210 Fwy/N. CA St
8	Tráfico en el anfiteatro de san manuel	26	Camión al ralentí - escuela
9	Tráfico en CSUSB	27	Medline Almacén
10	Tráfico - Hospitality Ln y 10 Autopista	28	Almacenes - Fontana
11	Tráfico – El la salida de la calle H	29	DCS Logistics
12	Tráfico	30	Almacenes
13	Mt Vernon Corredor	31	Almacenes
14	Tráfico - Waterman	32	Almacenes
15	Estación de tren	33	Almacenes
16	Trenes	34	Almacenes - ICEMA
17	Lavon Dr/N Macy Calle	35	Almacenes
18	Tráfico de camiones - Waterman/Tippecanoe		



¿Qué es PEAQS?



- Plataformas e implementaciones de PEAQS
 - **Prototipo** de plataforma tamaño remolque y tamaño maleta
 - 12 semanas de mediciones piloto en CA
 - Evaluación de capacidad como herramienta de detección para programas de cumplimiento
 - CARB probará el primer sistema sin supervisión para operación a largo plazo en el verano de 2019
 - Creación de unidades de PEAQS adicionales. Disponibilidad prevista para 2020



Discusión del Comité sobre el Plan de Reducción de Emisiones en la Comunidad (CERP)

BORRADOR lista enfocada de acciones para abordar las prioridades de calidad del aire



Prioridad de calidad del aire	Estrategia	Acción
Camiones parados con motores prendidos y tráfico de camiones relacionado con almacenes	Ejecución de ley/Colaboración/ Información Pública y Difusión	Llevar a cabo búsquedas de inspección con CARB; Colaborar con la Ciudad y el Condado de San Bernardino en temas de planificación del uso del suelo, rutas de camiones restrictivas; Colaborar con la agencia apropiada para desarrollar rutas de camiones restrictivas y mejoras de los sistemas de quejas / respuestas
	Incentivos/Información Pública y Difusión/Colaboración	Ampliar los esfuerzos de divulgación (por ejemplo, ferias, talleres) para distribuir información de incentivos a los propietarios de negocios; Asociarse con CARB para identificar camiones antiguos en la comunidad como objetivos para los incentivos
Patio Ferroviario de BNSF	Regulación/Colaboración	Continuar el desarrollo de la Medida de Fuentes Móviles Basada en Instalaciones (Regla de Fuente Indirecta); Apoyar a CARB en la solicitud a la EPA de los EE. UU. para nuevos estándares nacionales de emisiones de locomotoras
	Incentivos	Incentivar el cambio de equipos diesel más antiguos (es decir, la locomotora)
Almacenaje	Colaboración/Información Pública y Difusión	Colaborar con la Ciudad y / o el Condado de San Bernardino en la mejora de los requisitos para abordar el desarrollo de almacenes (por ejemplo, almacenes que requieran muelles de carga alejados de los residentes, zonas de amortiguamiento de 1,000 para nuevos almacenes, facilitación de infraestructura de servicios eléctricos mediante grupos apropiados)
	Regulación	Continuar el desarrollo de la Medida de fuente móvil basada en instalaciones (Regla de fuente indirecta)
Patio de autobuses de Omnitrans	Regulación/Incentivos/ Colaboración	Soporte a Omnitrans en la aceleración de buses y cargadores de cero emisiones
Fábricas de lotes de cemento	Monitoreo / Cumplimiento / Información Pública y Difusión /	Monitorear el cromo hexavalente y la materia particulada (PM10) para identificar los puntos calientes para la aplicación del seguimiento si es necesario; Expandir los esfuerzos de extensión a los operadores y la comunidad en la Regla 403 - Mejores prácticas de polvo fugitivo
Escuelas, hospitales, parques y centros comunitarios	Colaboración/Información Pública y Difusión	Colaborar con el Departamento de Salud Pública del Condado de San Bernardino en materiales de divulgación para avisos de calidad del aire y/o programas relacionados con el asma
	Reducción de la exposición	Distribuir sistemas de filtración de aire priorizando las escuelas a lo largo de las principales rutas de camiones

Reducción de emisiones
 Reducción de la exposición

Plantilla de medidas prioritarias para la calidad del aire

- Los miembros y el personal de CSC pueden tener discusiones individuales sobre la plantilla
- Centrarse en medidas que sean prioritarias para el CSC

Borrador de CERP San Bernardino, Muscoy Prioridad de calidad del aire: []

CSC Member: []

Prioridad de calidad del aire: []

Action # [] :

Descripción de la acción

[]

Estrategias incluidas:

Mark all strategies that apply

[Regulación]

[Incentivos]

[Monitoreo de aire]

[Ejecución]

[Información y dirección pública]

[Collaborations]

[Reducir exposición]

Metas, métricas y periodo de tiempo

[]

Agencia, organización, empresa u otra entidad de implementación: []

Nombre	Acción

Referencias

[]

**Borrador
Ejemplo 1**

**Prioridad de calidad del aire: Tráfico de camiones del vecindario
Medida XX: Ejecución de leyes sobre camiones con motor prendido**

Descripción de medida:

- Llevar a cabo búsquedas e inspecciones con CARB;
- Asociarse con la Ciudad y el Condado de San Bernardino en temas de planificación del uso del suelo, rutas de camiones restrictivas;
- Colaborar con la agencia apropiada en rutas de camiones restrictivas y mejoras de los sistemas de quejas / respuestas

Estrategias incluidas:

- Ejecución de ley
- Colaboración

Metas, métricas y periodo de tiempo:

- Se llevarán a cabo búsquedas e inspecciones dirigidos [*inserte la frecuencia a ser discutida por el CSC*] dentro de un [*inserte el marco de tiempo propuesto*].

Agencia, organización, empresa u otra entidad de implementación:

Nombre	Medida
AQMD de la Costa Sur	Las búsquedas e inspecciones pueden requerir coordinación con las autoridades locales
CARB	Inspecciones de camiones parados con motor prendido con el apoyo de la policía local

Referencias 13 CCR § 2485

- <https://www.arb.ca.gov/enf/diesel.htm>

Prioridad de calidad del aire: Tráfico de camiones del Vecindario

Medida XX: Llevar a cabo actividades de divulgación de incentivos

Descripción de medida:

- Ampliar los esfuerzos de divulgación (por ejemplo ferias, talleres) para distribuir información de incentivos a propietarios de negocios
- Colaborar con CARB para identificar camiones antiguos en la comunidad como objetivos para los incentivos

Estrategias incluidas:

- Info. al público y difusión
- Colaboración
- Incentivos

Metas, métricas y periodo de tiempo:

- Fecha de la feria de incentivos *[inserte la fecha discutida por CSC]*

Agencia, organización, empresa u otra entidad de implementación:

Nombre	Medida
AQMD de la Costa Sur	Colaborar con los propietarios de negocios locales para llevar a cabo una feria de incentivos y proporcionar materiales de divulgación
CARB	Identificar la(s) ubicación(es) para colocar el lector automatizado de placas de matrícula (ALPR) y capacitar al personal de AQMD de la costa sur en la tecnología

Referencias

- Programa Carl Moyer (Motores de servicio pesado):
https://leginfo.legislature.ca.gov/faces/billNavClient.xhtml?bill_id=201520160SB34
- Programa Carl Moyer (Motores de servicio pesado):
<http://www.aqmd.gov/home/programs/business/business-detail?title=heavy-duty-engines&parent=vehicle-engine-upgrades>

Borrador
Ejemplo 2

Plantillas de medidas prioritarias para la calidad del aire

1. ¿Desea aportar comentarios adicionales sobre una medida específica del CERP?
2. ¿En qué medidas específicas del CERP le gustaría trabajar? ¡Contacte al personal y háganos saber!
3. ¿Qué metas tangibles de calidad del aire deberían establecerse para cada medida?

Envíe sus comentarios a:
Pedro Piqueras – ppiqueras@aqmd.gov

Plan de Monitoreo del Aire de la Comunidad (CAMP)

Discusión de la Comunidad

Enviar comentarios a:
AB617@aqmd.gov

Pasos a seguir y recordatorios importantes

Fechas y lugares de reuniones futuras:

- 7.^a reunión del CSC: 20 de junio (6:00 p.m. – 8:30 p.m.) en San Bernardino Valley College

Posibles temas de la agenda para la 7.^a reunión del CSC:

- Presentaciones del comité
- Medidas de cumplimiento de la CARB y el AQMD de la Costa Sur
- Medición del éxito: objetivos

¿Está de acuerdo el CSC con estos temas?

¿Algún tema adicional?

Reunión del Grupo de Asesoramiento Técnico (TAG):

- **29 de mayo de 2019**
10 am en la sede de AQMD de la Costa Sur
(sala de GB)



**¡Gracias
por el arduo trabajo!**

Más información sobre AB 617:

www.aqmd.gov/ab617

Correo electrónico: AB617@aqmd.gov

Síguenos @SouthCoastAQMD



**South Coast
AQMD**