

ORDEN DEL DÍA DEL EVENTO

Programas de aire de la comunidad
AB 617 Agenda del evento de todos los CSC
Sábado 24 de agosto de 2024
8:30 a. m. - 3:00 p. m.

La misión de South Coast AQMD es limpiar el aire y proteger la salud de todos los residentes en el South Coast Air Quality Management District a través de estrategias prácticas e innovadoras.

- *Al lograr estándares de aire limpio.*
- *Al mejorar la educación pública y el trato equitativo para todas las comunidades.*
- *Al operar de forma eficiente y transparente.*

7:00 - 9:00 a. m.	Centros de transporte de las 6 comunidades
8:30 a. m.	Registro y desayuno
9:00 a. m.	Bienvenida, presentaciones y anuncios
9:30 a. m.	Orador principal: Andrea Vidaurre - Colectivo Popular para la Justicia Ambiental (People's Collective for Environmental Justice)
10:00 a. m.	Panel de las mejores prácticas del Comité Directivo Comunitario (CSC)
10:45 a. m.	Descanso/Traslado a la ubicación para la presentación de APR
11:00 a. m.	Presentación del APR de CARB con debate en grupo pequeño
12:00 p. m.	Feria de recursos del aire/Almuerzo en caja
1:00 p. m.	Debate interactivo sobre el involucramiento de CSC con la comunidad
3:00 p. m.	Cierre/Evaluación/Aperitivos
3:30 p. m.	Salida de los autobuses

Andrea Vidaurre - Colectivo Popular para la Justicia Ambiental (People's Collective for Environmental Justice)

Organización cortesía del Premio Goldman Environmental

Tomado prestado de:

GoldmanPrize.org - <https://www.goldmanprize.org/recipient/andrea-vidaurre/#recipient-bio>

Andrea Vidaurre, de 29 años, es cofundadora y coordinadora de políticas del Colectivo Popular para la Justicia Ambiental, una organización comunitaria del Inland Empire. Andrea fue una de las seis activistas comunitarias que recientemente ganó el prestigioso Goldman Environmental Prize por su trabajo protegiendo al Inland Empire de la contaminación descontrolada del aire. El premio es un reconocimiento a personas de los seis continentes habitados que están tomando medidas extraordinarias para proteger el planeta.

En 2018, Andrea trabajaba como organizadora comunitaria en áreas que experimentaban un aumento de la contaminación del aire y sus consecuentes problemas de salud debido a la construcción descontrolada de almacenes en el Inland Empire, y esos impactos afectaban de forma desproporcionada a las comunidades de color. Reconociendo la necesidad de acción en todo el estado, instó a CARB a adoptar normativas más estrictas sobre las emisiones de camiones y rápidamente se estableció como líder vocal en el tema. Entendiendo la importancia de los derechos de los trabajadores, Andrea ayudó a movilizar los sindicatos de trabajadores de almacenes y camiones para unirse a la coalición estatal de organizaciones y comunidades de justicia ambiental que también estaban exigiendo reducciones de emisiones. En respuesta al clamor de la comunidad durante décadas, CARB inició un proceso de elaboración de reglas para abordar las emisiones de la industria de camiones y ferrocarriles a finales de 2018.

El proceso de elaboración de reglas incluyó talleres técnicos con miembros de la comunidad, representantes de la industria y ONG para redactar propuestas de políticas; e incluyó visitas a las comunidades de primera línea para familiarizar a los miembros del comité con los desafíos sobre el terreno. Andrea, conocida por su experiencia en políticas, desempeñó un papel central en los talleres como representante de la sociedad civil, enviando comentarios públicos, participando en sesiones de preguntas y respuestas y analizando las propuestas. Además del trabajo de políticas, organizó la defensoría directa de la comunidad frente a los miembros con derecho a voto de CARB. Andrea coordinó "excursiones tóxicas" a comunidades de primera línea en el Inland Empire para que los miembros del CARB y los legisladores estatales fueran testigos de primera mano de los impactos del sistema de transporte de carga. Cuando la industria hizo el intento a eximir a los camiones de 18 ruedas de las nuevas normas de emisiones, ella dirigió la difusión a los legisladores estatales mientras buscaba su apoyo. La campaña tuvo éxito, lo que llevó a los legisladores estatales a pedir a CARB que hiciera más estrictas las normas de emisiones de camiones, en noviembre de 2019.

En 2023, su liderazgo convenció a CARB de adoptar dos normativas históricas de transporte que limitan significativamente las emisiones de camiones y ferrocarriles. Las nuevas regulaciones, la Regla de las Locomotoras en Uso y la Regla de las Flotas Limpias Avanzadas de California, incluyen la primera regla de emisiones de la nación para trenes y un camino hacia el 100 % de cero emisiones para las ventas de camiones de carga antes del 2036. Las innovadoras regulaciones, un producto del trabajo de políticas de Andrea y su trabajo de organizar a la comunidad, mejorarán sustancialmente la calidad del aire para millones de californianos a la vez que aceleran la transición del país a vehículos de cero emisiones.